

# **ANNEXE A**

## **Les jeunes 14 – 24 ans**

**I – Les jeunes 14 – 17 ans**

**II – Les jeunes adultes 18 – 24 ans**



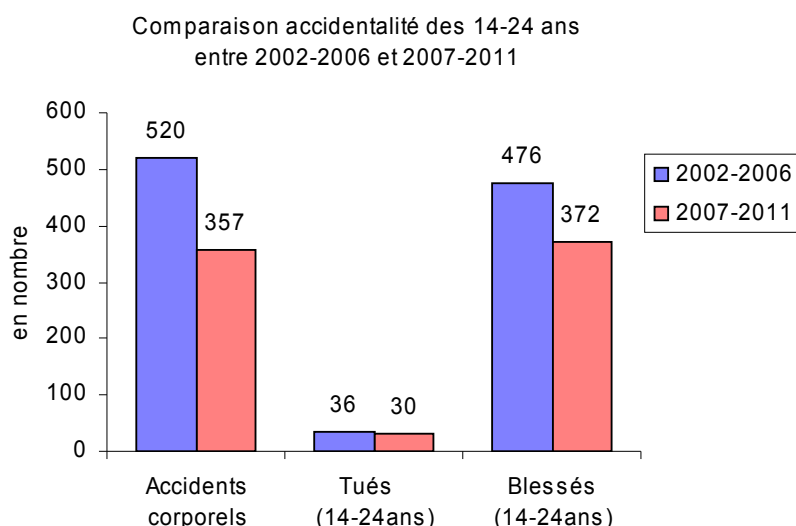
# A - LES JEUNES 14 – 24 ANS

Les jeunes 14 – 24 ans représentent 10,1 % de la population gersoise.

Sur la période 2007-2011, ils sont impliqués dans 37,9 % des accidents corporels, 32,0% des accidents mortels, et représentent 21,7% des tués et 29,8 % des blessés.

Sur la même période, dans l'ensemble de la région Midi-Pyrénées, les jeunes 14-24 ans sont impliqués dans 46,1% des accidents corporels, 26,4 % des accidents mortels et représentent 25,8% des tués et 30,4% des blessés.

## Comparaison de l'accidentalité 2007-2011 des jeunes par rapport à 2002-2006



Tous les indicateurs de l'accidentalité 2007-2011 des jeunes 14-24 ans dans le Gers sont en baisse par rapport à la période 2002-2006 : - 31,3 % pour les accidents corporels, - 16,7% pour les tués et - 21,8 % des blessés.

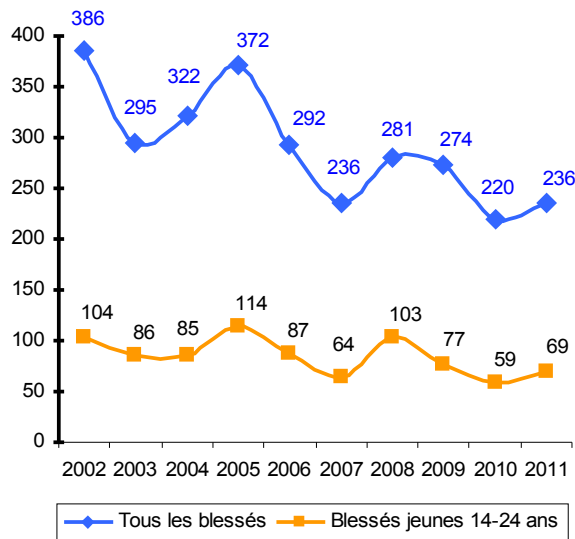
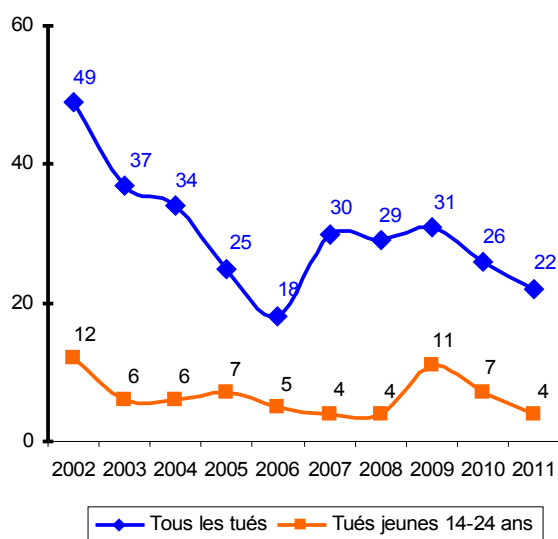
Les baisses observées pour les accidents corporels et pour les tués des jeunes sont plus fortes que celles observées pour l'ensemble des accidents (ensemble accidents corporels : -26,2%, tués : - 15,3%). Par contre la baisse des blessés est plus faible (blessés tous âges : - 26,1%).

## Evolution de l'accidentalité des jeunes 14-24 ans sur les 10 dernières années



La courbe des accidents des jeunes 14-24 ans suit les tendances de celle de l'ensemble des accidents. A souligner cependant, qu'en 2011, la courbe des accidents des jeunes continue à baisser alors que le nombre total des accidents a augmenté.

Depuis 2005, année d'un pic important, les accidents impliquant un jeune ont été pratiquement divisés par 2.



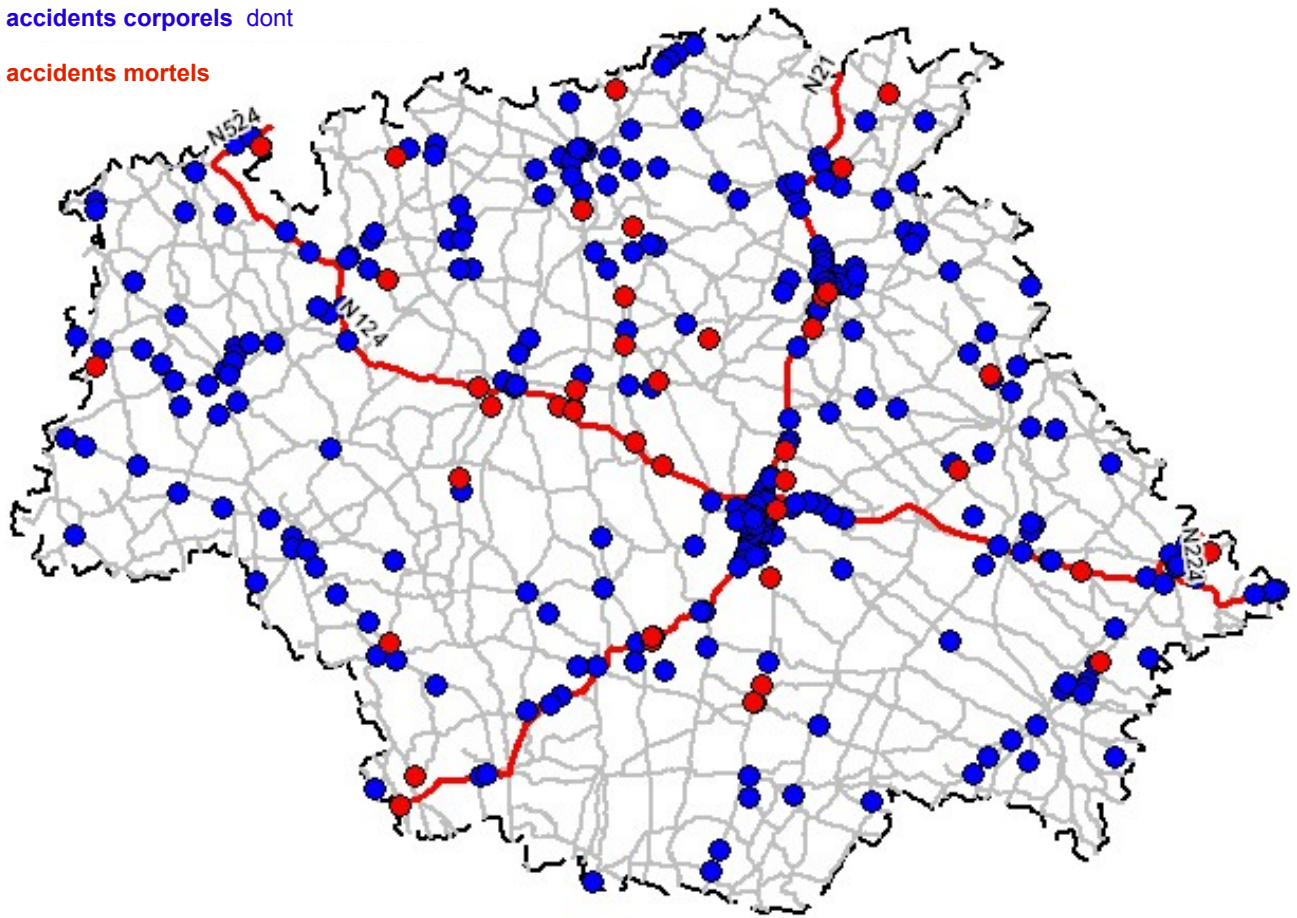
A noter, 2 années où la mortalité des jeunes a été importante : 2002 et 2009. Pour les autres années, le nombre de tués parmi les jeunes se stabilise dans un intervalle de 4 à 7.

La courbe des blessés 14-24 ans suit les mêmes tendances que celle des blessés tous âges confondus.

## Localisation des accidents impliquant les jeunes 14-24 ans sur la période 2007-2011

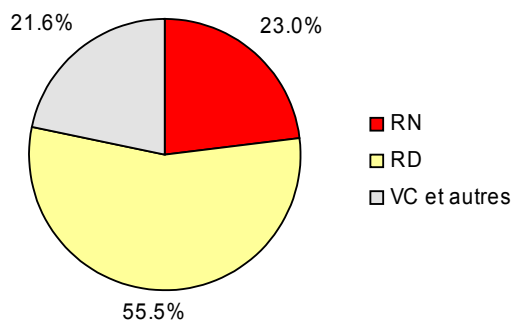
357 accidents corporels dont

40 accidents mortels

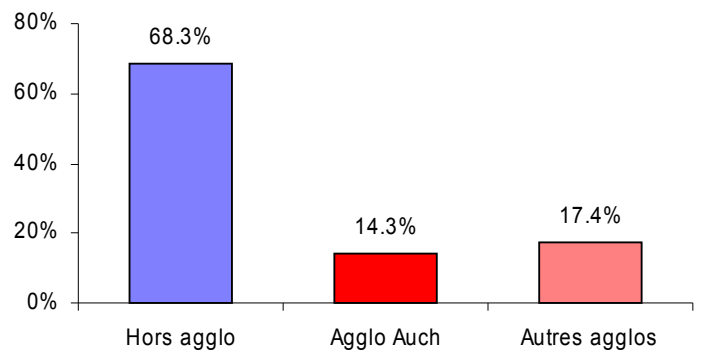


### Répartition des accidents corporels impliquant au moins 1 jeune 14-24 ans:

par type de réseaux



En / hors agglomération



La localisation et les répartitions des accidents impliquant un jeune sont similaires à celles de l'ensemble des accidents.

## I- Les jeunes 14 – 17 ans dans les accidents 2007 – 2011

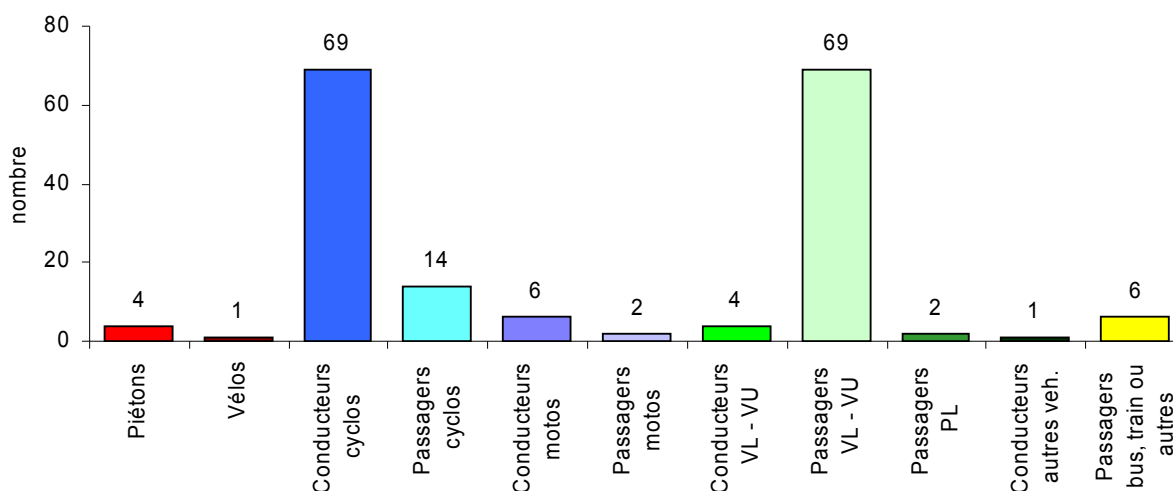
Les jeunes 14 – 17 ans représentent 4,1 % de la population genevoise.

Sur la période 2007-2011, les jeunes âgés de 14 – 17 ans sont impliqués dans 14,1 % des accidents corporels. Ils représentent 2,9 % des tués et 11,5 % des blessés.

Les jeunes conducteurs 14-17 ans sont impliqués dans 8,3 % des accidents corporels et 2,4 % des accidents mortels.

BILAN 2007 -2011	Accidents corporels	Accidents mortels	Victimes (tous âges confondus)		Victimes 14-17 ans	
			Tués	Blessés	Tués	Blessés
Accidents impliquant un jeune de 14 – 17 ans	133	9	11	257	4	144
Accidents impliquant un jeune conducteur de 14 – 17 ans	78	3	3	107	1	90

### Répartition des impliqués 14-17 ans par types de véhicules et catégories d'usagers

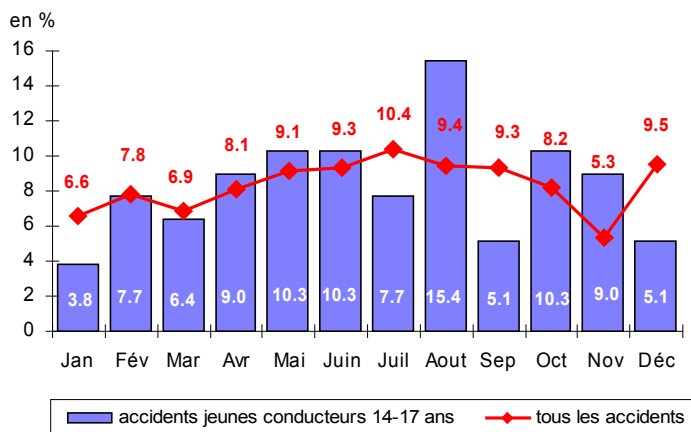


La moitié des impliqués âgés de 14-17 ans est un usager (conducteur ou passager) d'un deux-roues motorisés.

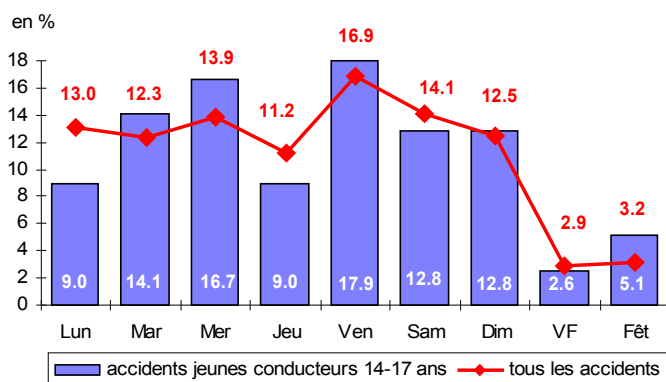
Plus de la moitié (52%) des jeunes 14-17 ans impliqués dans un accident corporel est un passager.

## Répartition des accidents impliquant un jeune conducteur 14 - 17 ans dans le temps

### Par mois (en %)



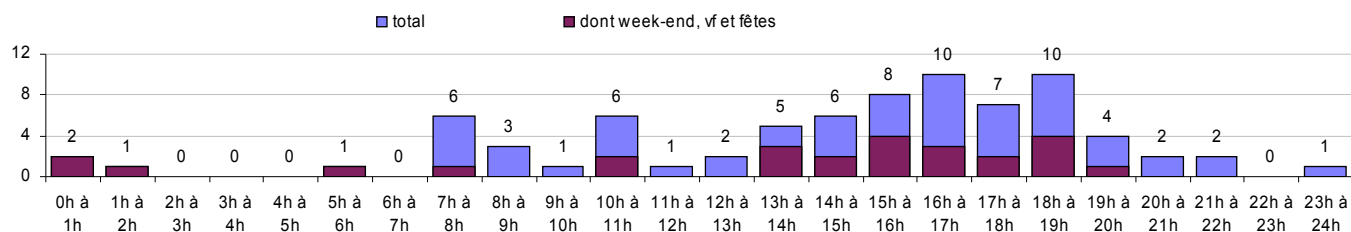
### Par jour (en %)



Le mois le plus accidentogène pour les jeunes conducteurs 14-17 ans est le mois d'août. A noter un creux pour les mois de janvier, septembre et décembre.

Les jours les plus accidentogènes pour les jeunes 14-17 ans sont les vendredis, mercredis et les jours de fêtes.

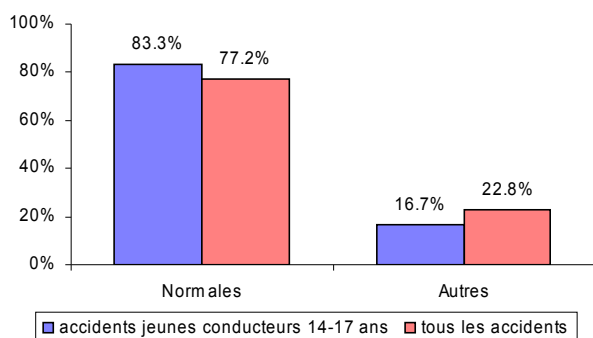
### Selon l'heure



Les tranches horaires durant lesquelles se déroulent le plus d'accidents corporels impliquant des jeunes conducteurs de 14-17 ans se situent entre 15 h et 19 h.

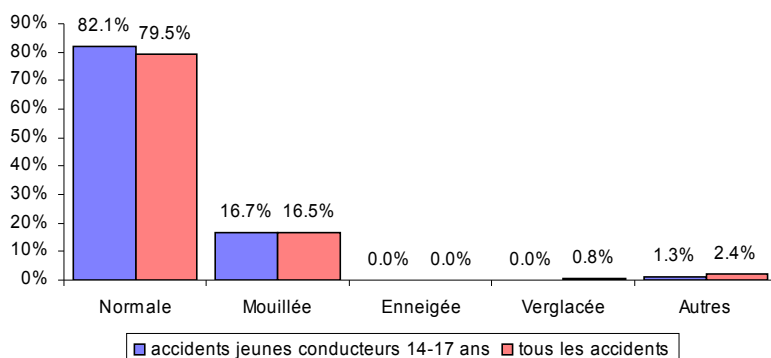
## Répartition des accidents impliquant un jeune conducteur 14 – 17 ans selon les circonstances

### Selon les conditions atmosphériques



Autres = pluie, neige, grêle, brouillard, vent, tempête...

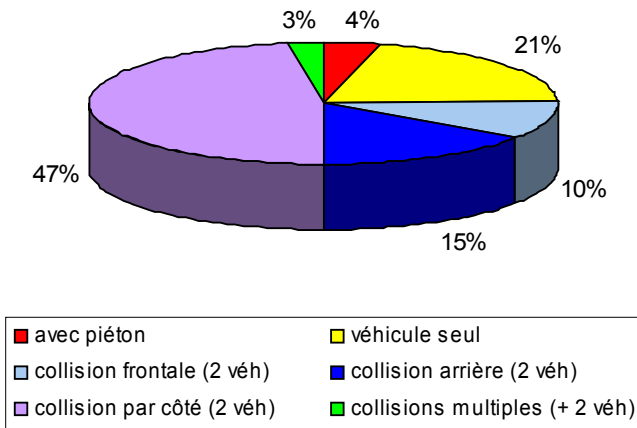
### Selon l'état de la surface



Autres = flaques, inondée, boue, corps gras/huile, ...

Les accidents impliquant un jeune conducteur de 14-17 ans se produisent à plus de 80% sous des conditions atmosphériques normales et sur routes sèches ; taux supérieurs à ceux de l'accidentalité générale.

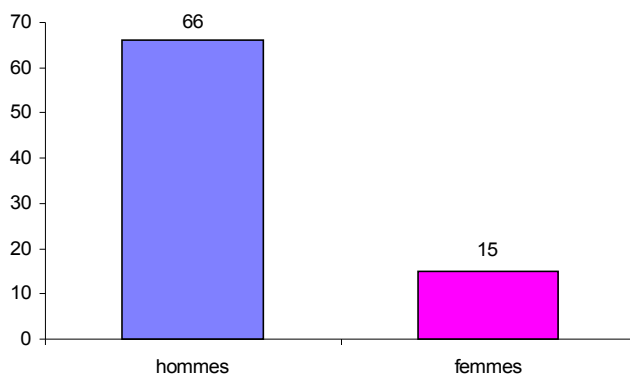
## Les types de collisions dans les accidents impliquant un jeune conducteur 14 – 17 ans



La répartition suivant les types de collisions dans les accidents impliquant un jeune conducteur 14-17 ans diffère de celle pour l'ensemble des accidents :

- dans près de la moitié des accidents impliquant 1 jeune conducteur 14-17 ans, il y a eu collision par le côté (47 % contre 22 % pour tous les accidents)
- Les jeunes 14-17 ans ont eu 2 fois moins d'accidents à 1 véhicule seul (21 % contre 41 % pour tous les accidents)

## Répartition hommes / femmes des jeunes conducteurs 14 - 17 ans impliqués

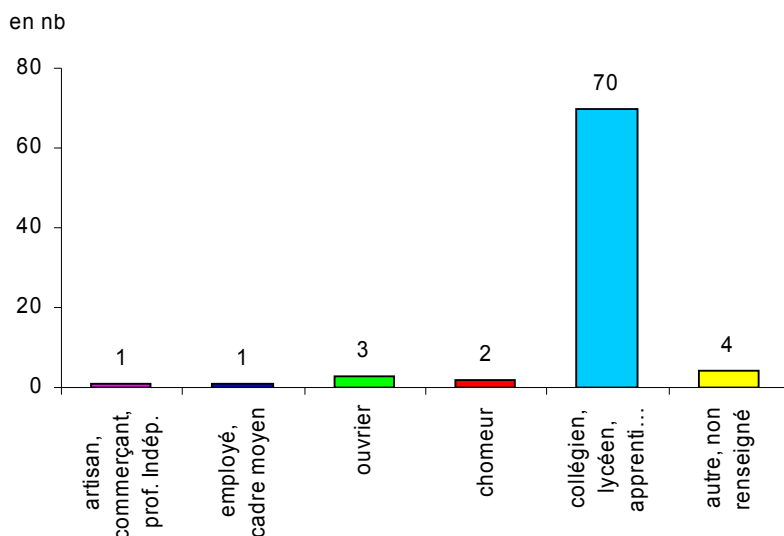


Dans 8 accidents corporels sur 10, le jeune conducteur de 14 -17 ans impliqué est un homme.

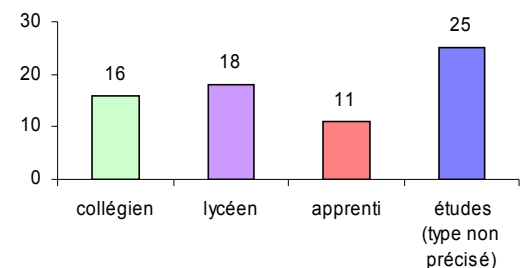
Ce taux est supérieur de plus de 6 points à celui pour l'ensemble des accidents (sur l'ensemble des accidents, 73,6 % des conducteurs impliqués sont des hommes).

## Répartition des conducteurs 14 – 17 ans impliqués suivant leur profession et le type de trajet

**Selon la catégorie socioprofessionnelle** (en nb de jeunes conducteurs impliqués)

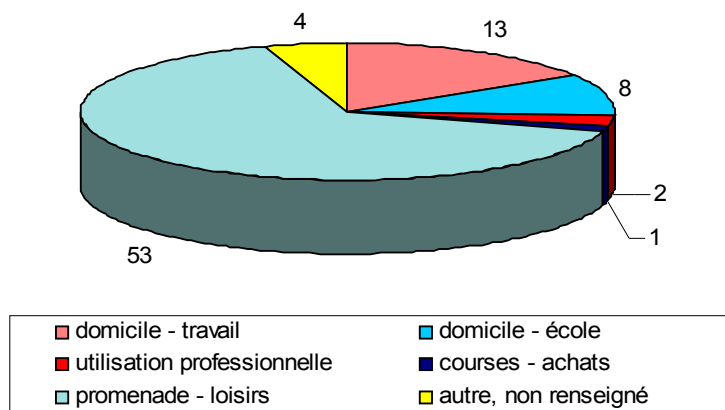


Détail suivant le type d'études





**Selon le type de trajet** (en nb de jeunes conducteurs impliqués)



La grande majorité des accidents (65 %) a eu lieu lors d'un trajet promenade – loisirs du jeune conducteur.

Pour près d'1 jeune conducteur 14-17 ans sur 5 (18 %), l'accident s'est produit sur le trajet domicile – travail ou lors d'un trajet professionnel.

Pour 1 jeune conducteur sur 10, l'accident a eu lieu sur le trajet domicile – école.

### **L'alcoolémie des jeunes conducteurs 14- 17 ans impliqués dans un accident**

Sur les 81 jeunes conducteurs 14-17 ans impliqués dans un accident entre 2007 et 2011, aucun jeune n'avait un taux d'alcool supérieur au taux légal (> 0,50 g/l de sang)

## II- Les jeunes adultes 18 – 24 ans dans les accidents 2007 – 2011

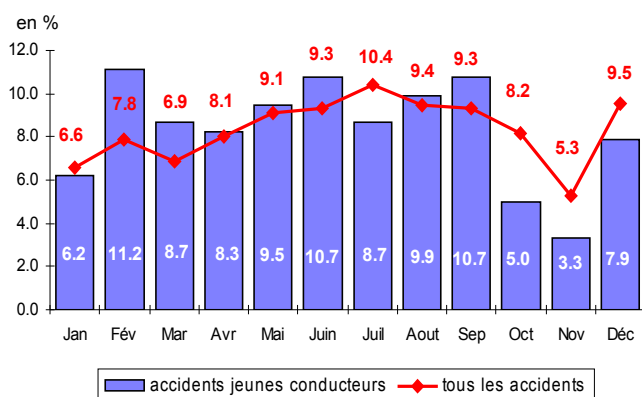
BILAN 2007 -2011	Accidents corporels	Accidents mortels	Victimes (tous âges confondus)		Victimes 18-24 ans	
			Tués	Blessés	Tués	Blessés
Accidents impliquant un jeune de 18 – 24 ans	269	36	41	438	26	228
Accidents impliquant un jeune conducteur de 18 – 24 ans	242	31	36	376	23	212

Dans notre département, sur les 5 dernières années, les jeunes adultes de 18-24 ans représentent **18,8 % des tués** sur la route et **18,3 % des blessés**, alors qu'ils ne représentent que **6 % de la population**.

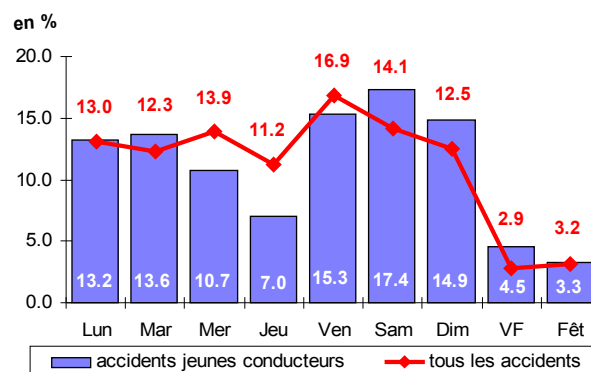
**Les jeunes conducteurs 18-24 ans ont été impliqués dans 1 accident sur 4**, plus précisément dans 25,7 % des accidents corporels et 24,8 % des accidents mortels.

### Répartition des accidents impliquant un jeune conducteur 18 - 24 ans dans le temps

#### Par mois (en %)



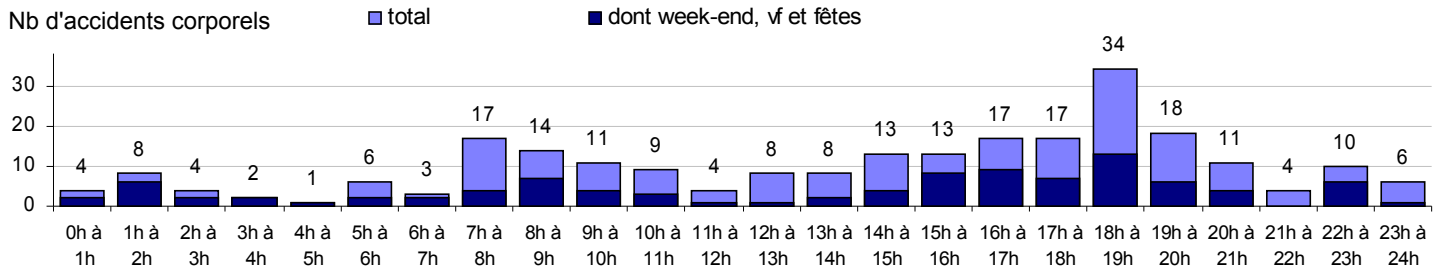
#### Par jour (en %)



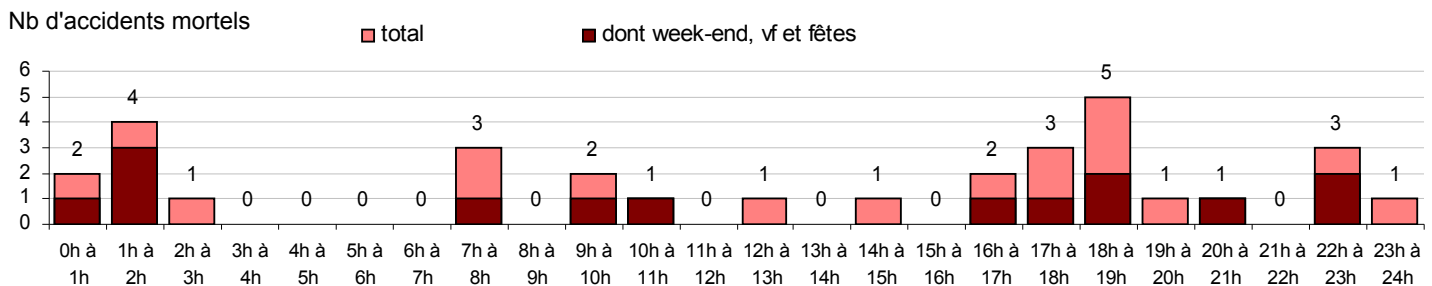
Les mois les plus accidentogènes pour les jeunes sont les mois de février à septembre, avec **un pic en février, juin et septembre**.

Les jours les plus accidentogènes pour les jeunes sont les vendredis, samedis, dimanches et les veilles de fêtes, avec un pic pour le samedi. **40 % des accidents** impliquant un jeune conducteur **ont lieu les week-end, veilles de fêtes ou jours de fêtes**.

## Selon l'heure



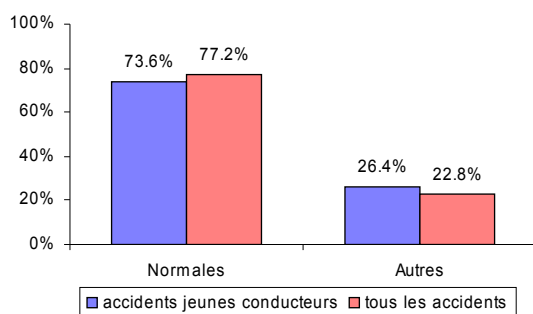
On note un pic important des accidents corporels impliquant un jeune conducteur dans la tranche horaire **18h à 19h** (ce pic est aussi constaté pour l'ensemble des accidents).  
Les accidents nocturnes entre 0 h à 7 h, ont eu lieu principalement le week-end (à 68%).



On retrouve le même pic pour les accidents mortels de **18 à 19 h**.  
Il convient de noter que **1 accident mortel sur 3 a lieu la nuit entre 22 h et 3 h**, alors que pour l'ensemble des accidents mortels, le taux est de 1 accident sur 6.

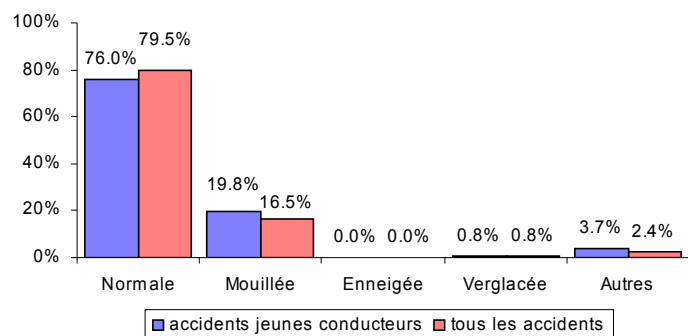
## Répartition des accidents impliquant un jeune conducteur 18 – 24 ans selon les circonstances

### Selon les conditions atmosphériques



Autres = pluie, neige, grêle, brouillard, vent, tempête...

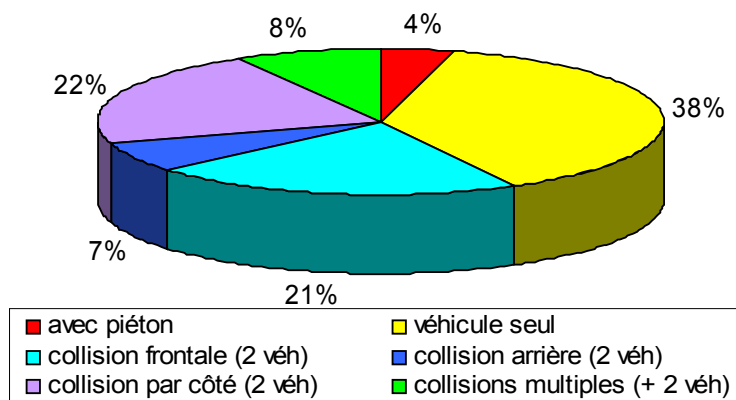
### Selon l'état de la surface



Autres = flaques, inondée, boue, corps gras/huile, ...

Les accidents se produisent majoritairement sous des conditions atmosphériques normales et sur routes sèches. A noter toutefois que, lors d'intempéries et/ou sur chaussée non sèches, les accidents impliquant un jeune sont **supérieurs de 3,5 points** à l'accidentalité générale.

## Les types de collisions dans les accidents impliquant un jeune conducteur 18 – 24 ans



Dans 38 % des accidents, aucun tiers n'est impliqué.

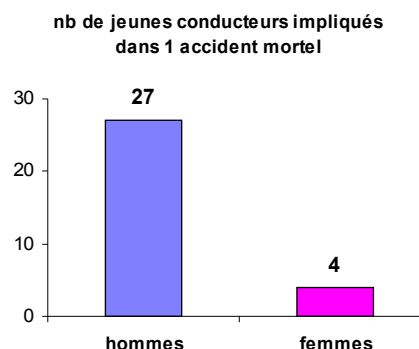
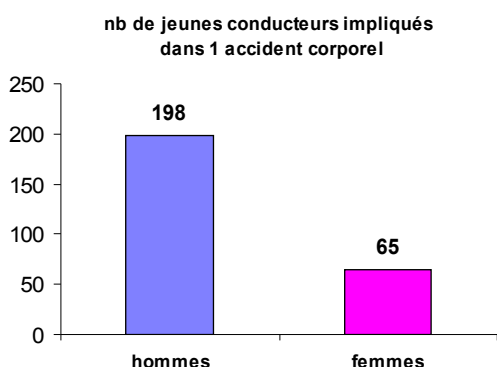
Globalement, la répartition suivant les types de collisions dans les accidents impliquant un jeune conducteur de 18-24 ans est similaire à celle pour l'ensemble des accidents. A noter cependant, plus de collisions frontales et moins d'accidents avec piétons.

## Répartition des jeunes conducteurs 18 - 24 ans impliqués par types de véhicules

2007-2011	Piétons	Bicyclettes	Cyclos (< 50cm³)	Motos	Véhicules légers ou utilitaires	Poids-lourds	Autres ou non renseigné	Total (1)
Jeunes conducteurs (18-24 ans)	---	1	19	15 (dont 6 en 125cm³)	226	1	1	263

(1) plusieurs jeunes conducteurs peuvent être impliqués dans 1 accident.

## Répartition hommes / femmes des jeunes conducteurs 18 - 24 ans impliqués

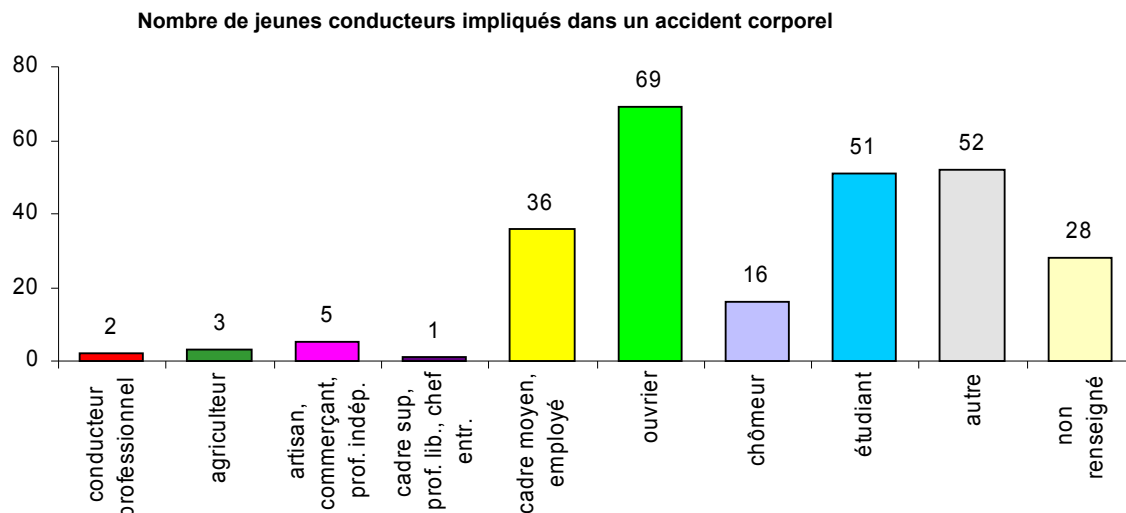


75,3 % des jeunes conducteurs âgés de 18 à 24 ans et impliqués dans un accident corporel dans notre département, sur la période étudiée, sont des hommes.

Ils représentent 87% des conducteurs de cette tranche d'âge impliqués dans un accident mortel.

## Répartition des conducteurs 18 – 24 ans impliqués suivant leur profession et le type de trajet

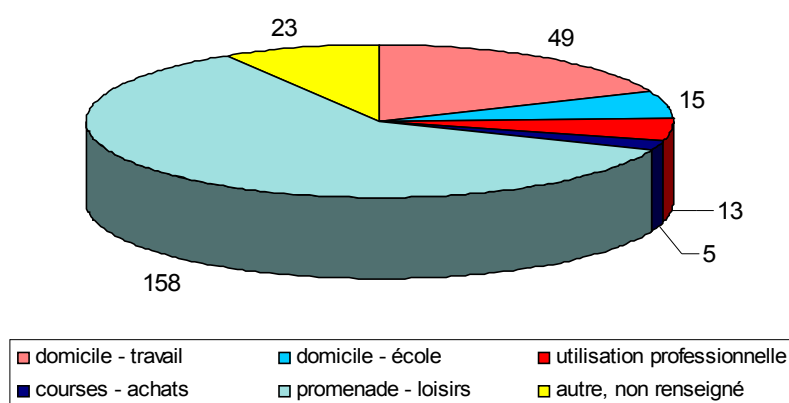
### Selon la catégorie socioprofessionnelle



1 jeune conducteur sur 5 impliqué dans un accident corporel est étudiant (ou lycéen).

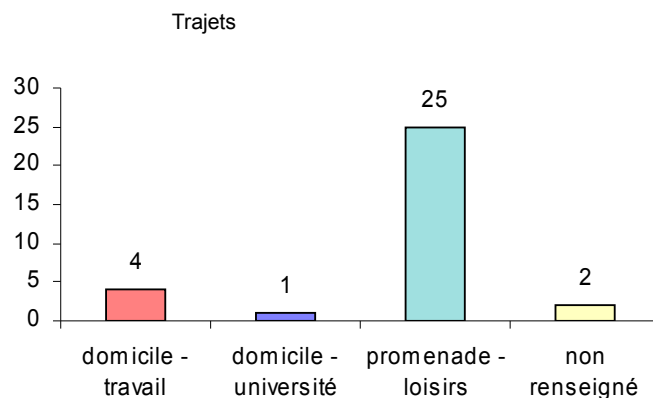
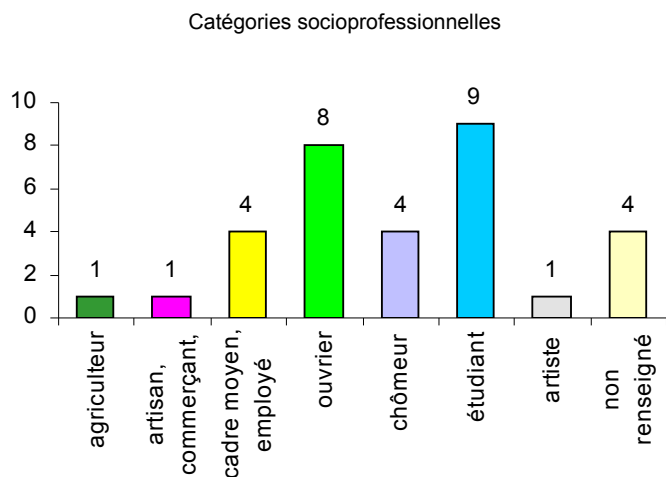
### Selon le type de trajet

Nombre de jeunes conducteurs impliqués dans un accident corporel



Pour près d'1 jeune conducteur 18-24 ans sur 4 (24 %), l'accident s'est produit sur le trajet domicile – travail ou lors d'un trajet professionnel.

### Zoom sur les 32 jeunes conducteurs 18-24 ans impliqués dans un accident mortel



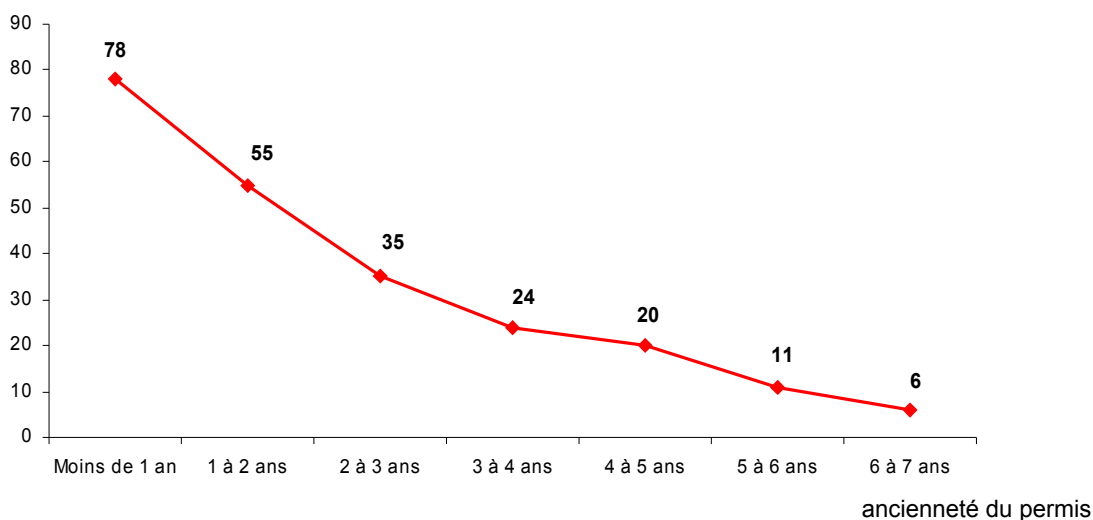
Sur les 9 jeunes poursuivant leurs études et impliqués dans un accident mortel, 2 étaient en apprentissage.

## Répartition des jeunes conducteurs 18 – 24 ans impliqués par types de véhicules et ancienneté du permis de conduire

Nombre d'années de permis	Conducteurs motos (> 50 cm <sup>3</sup> )	Conducteurs poids -lourds	Conducteurs véhicules légers ou utilitaires	Total des conducteurs
Moins de 1 an	2	1	75	78
1 à 2 ans	2	0	53	55
2 à 3 ans	4	0	31	35
3 à 4 ans	0	0	24	24
4 à 5 ans	2	0	18	20
5 à 6 ans	0	0	11	11
6 à 7 ans	0	0	6	6
Sans permis valide	2	0	4	6
Non renseigné	3	0	4	7
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>226</b>	<b>242</b>

### Jeunes conducteurs 18-24 ans impliqués dans un accident suivant l'ancienneté du permis de conduire

Nb de jeunes conducteurs impliqués

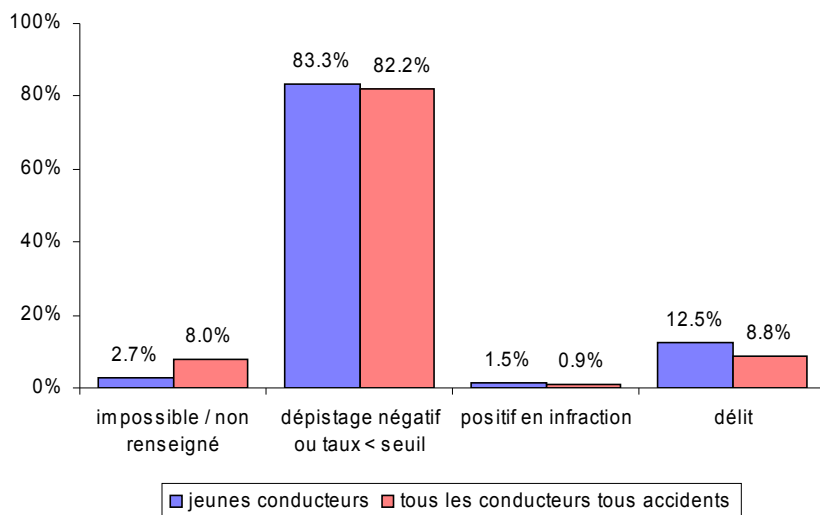


On constate que pour la classe d'âge 18 - 24 ans, **le risque d'être impliqué dans un accident corporel diminue fortement avec l'expérience du conducteur.**

**Le risque d'être impliqué dans un accident corporel est maximal au cours de la 1ère année d'obtention du permis pour les jeunes conducteurs. Dans notre département, il faut attendre 2 ans, pour diviser ce risque par 2 et, 3 ans pour le diviser par 3.**

## L'alcoolémie des jeunes conducteurs 18 - 24 ans impliqués dans un accident

% des conducteurs impliqués dans un accident selon l'alcoolémie



Sur les 263 jeunes conducteurs impliqués dans un accident entre 2007 et 2011, 37 (soit 14 %) avaient un taux d'alcool supérieur au taux légal (> 0,50 g/l de sang). Ce pourcentage est supérieur à celui de l'ensemble des conducteurs impliqués dans un accident qui est de 9,7%.

89 % des jeunes conducteurs (90 % des conducteurs tous âges confondus) impliqués dans un accident et contrôlés positifs, étaient en délit (taux d'alcool > 0,80 g/l de sang).

A noter une sur-représentation des hommes parmi les jeunes conducteurs ayant une alcoolémie positive : 84%.

Dans 22,6% des accidents mortels, soit dans près d'1 accident mortel sur 4, impliquant un jeune conducteur, le jeune conducteur avait un taux d'alcoolémie supérieur au taux légal.

