

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Juin 2013, aucun accident mortel sur les routes du Gers (un tué en juin 2012).

Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés de juin 2013 sont identiques à ceux de juin 2012 : 13 accidents corporels et 18 blessés.

Sur les 6 premiers mois de l'année, tous les indicateurs sont en baisse par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2012 :  
- 12 % d'accidents corporels, - 7 tués et - 12 % de blessés.

Ces résultats encourageants ne doivent en aucun cas faire oublier que la sécurité routière se joue au quotidien. Avec l'arrivée de l'été, profitez-en pour adopter une conduite plus souple, plus éco-responsable.

L'éco-conduite permet de :

- **réduire la consommation de carburant**, pouvant aller jusqu'à 40 % par rapport à une conduite dite sportive ou nerveuse,
- **réduire les coûts d'entretien** de son véhicule du fait d'une conduite plus souple et douce car elle ménage la mécanique (notamment les freins) et les pneus,
- **limiter l'émission de gaz à effet de serre**, responsable du réchauffement climatique,
- **diminuer le risque d'accident**.

Voici quelques conseils pour devenir un éco-conducteur :

Préparer votre trajet :

- **Vérifiez la pression et l'état des pneus**. La pression des pneus doit être contrôlée au moins une fois par mois et avant tous les grands trajets. Des pneus sous-gonflés entraînent une augmentation de la résistance et donc une surconsommation de carburant (de 2,4% par 0,5 bars), une moins bonne tenue de route, ainsi qu'un échauffement dangereux pour la sécurité (risque d'éclatement).
- **Vérifiez le bon état de votre véhicule**. Un véhicule mal entretenu peut entraîner une surconsommation de carburant allant jusqu'à 25 %. Par exemple, un filtre à air bouché, c'est 10% de carburant en plus.
- **Démontez les galeries, coffres de toit, porte-vélos... après utilisation**. Ils occasionnent une surconsommation de 10 à 20 %.

.../...

## Adapter votre conduite :

- **Adoptez une conduite souple.** Démarrez en douceur et passez sans attendre le rapport supérieur. Evitez les sur-régimes (passez la vitesse supérieure autour de 2500 tours/minutes pour une voiture essence et 2000 tours pour un diesel). Ne pas pousser le régime moteur peut faire économiser jusqu'à 20 % de carburant.
- **Respectez les distances de sécurité,** vous limiterez les risques d'accidents et vous éviterez les freinages et accélérations brusques qui entraînent une surconsommation.  
**Anticipez les ralentissements :** utilisez le frein moteur plutôt que la pédale d'embrayage.
- **Ne conduisez pas au point mort :** cette pratique dangereuse ne permet pas, contrairement aux idées reçues, d'économiser du carburant. Lâchez plutôt l'accélérateur en laissant votre véhicule avancer avec une vitesse enclenchée ; dans cette situation, l'injection est coupée et votre consommation est nulle.
- **Réduisez votre vitesse.** 10 km/h en moins permettent d'économiser jusqu'à 1 litre de carburant au 100 km et de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>.
- **Coupez le moteur lors d'un arrêt prolongé.** Arrêter puis redémarrer un véhicule permet de consommer moins de carburant que de laisser tourner le moteur au ralenti plus de 20 secondes.



Contact Presse : Service départemental de la communication interministérielle de l'Etat -

Tél. 05.62.61.43.68 - Portable . 06.34.31.26.98 - Fax. 05.62.05.47.09

\\Pref32-s2010-1\bucis\COMMUNIQUEES\COMMUNIQUEES 2013\SECURITE\Cbarometre1852013.doc