

# Baromètre mensuel

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

JANVIER 2024

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



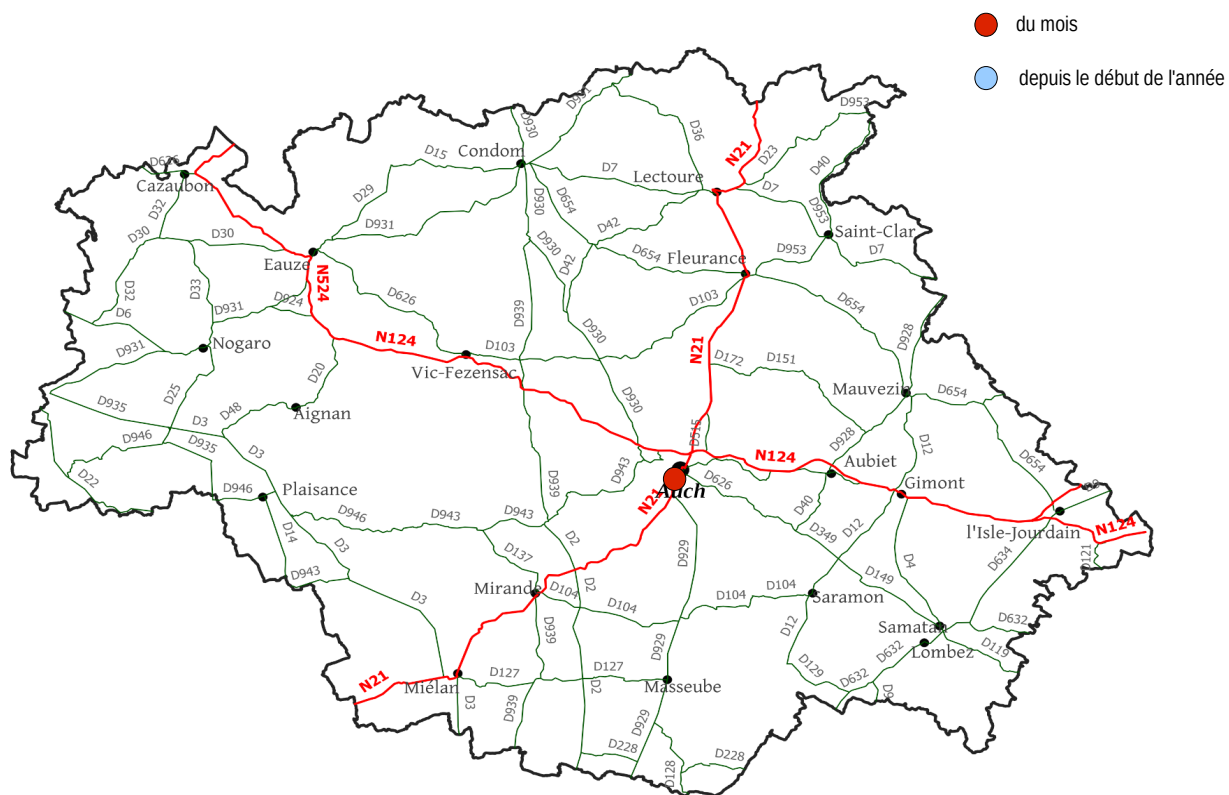
# Les chiffres du mois de janvier 2024

Sources : Gendarmerie nationale et Sécurité Publique

		Évolution / jan 2023	
Tués	1	↘	2
Blessés	13	→	13
Accidents corporels	11	↘	12

Chiffres provisoires

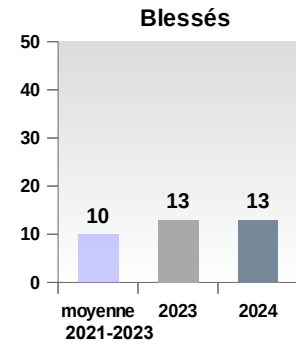
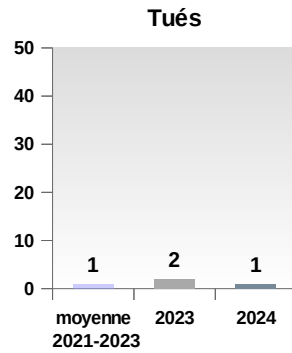
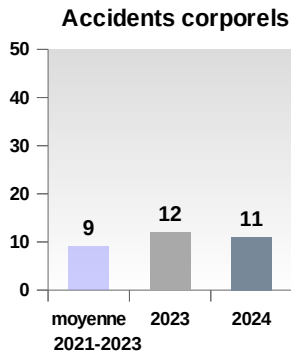
## Accidents mortels 2024



Tués	Catégorie d'usagers						* Autres	TOTAL
Janvier 2024	0	0	0	0	0	0	1	1
Total 2024	0	0	0	0	0	0	1	1

\* Autres=engin de déplacement personnel, tracteur, véhicule sans permis...

## Les chiffres depuis le début de l'année



## Les chiffres sur les 12 derniers mois

Bilan sur les 12 derniers mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
février 2023 - janvier 2024	125	12	156
Février 2022- janvier 2023	144	15	177
Évolution	- 13 %	- 20 %	- 12 %

## Focus sur les nouveautés réglementaires

### Se déplacer en engin de déplacement personnel motorisé (EDPM) (A partir de 14 ans)

#### Il est interdit :

- De transporter un passager,
- D'utiliser des écouteurs (oreillettes), un téléphone ou un amplificateur de son (baffle),
- De circuler sur les trottoirs,
- De circuler hors agglomération,
- De circuler sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants.

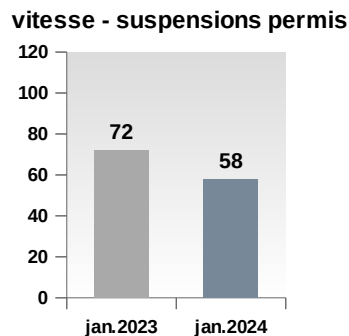
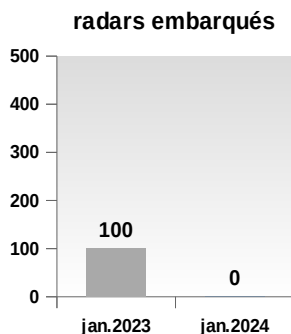
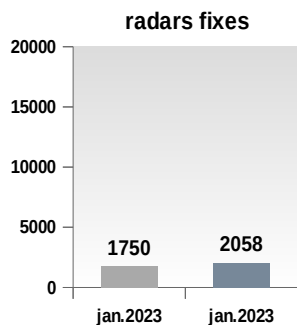
#### Il est obligatoire :

- D'être équipé de feux de position à l'avant et l'arrière,
- De disposer d'un avertisseur sonore et d'un dispositif de freinage,
- D'être muni de dispositifs réfléchissants (catadioptrés),
- De contracter une assurance spécifique,
- De stationner dans une zone réservée.

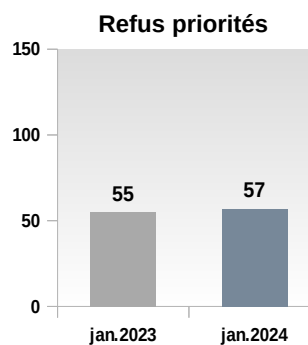
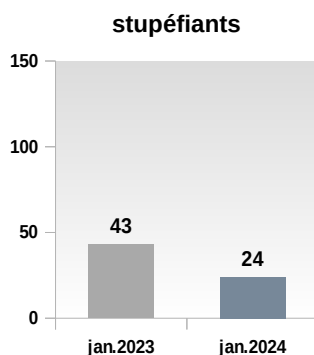
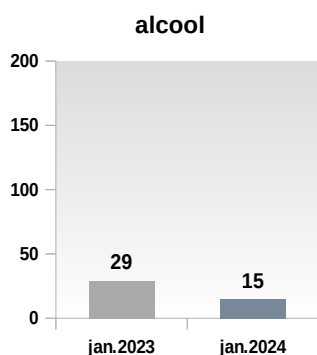


- ▶ La nuit ou le jour, lorsque la visibilité est insuffisante, il est obligatoire de porter un gilet ou un équipement rétro-réfléchissant.

## Contrôles vitesse (nombre d'infractions)



## Autres contrôles (nombre d'infractions)



## Réglementation

### Comment dépasser un cycliste ou un autre usager vulnérable en sécurité

#### Distance latérale

- d'1 mètre minimum en ville
- d'1 mètre 50 hors agglomération.

Depuis 2015, il est possible de chevaucher une ligne continue pour dépasser un cycliste.

#### Distance longitudinale

- Se rabattre suffisamment en amont du cycliste.

- ➔ Ne pas respecter ces règles équivaut à **un dépassement dangereux** :
- Amende de 135€,
  - Retrait de 3 points.

