

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SECURITE ROUTIERE : BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE

Au cours du mois de juillet 2014, 1 personne a perdu la vie sur les routes du Gers, portant à 12 le nombre de tués depuis le début de l'année.

Le nombre de victimes du mois de juillet 2014 est supérieur à juillet 2013 (+ 1 tué et + 3 blessés), pour un nombre d'accidents corporels en baisse (-2 accidents).

Sur les 7 premiers mois de l'année, le nombre de tués est en hausse par rapport à 2013 (+7 tués), alors que le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en baisse (-14 accidents corporels et - 23 blessés).

Pendant l'été, profitez-en pour adopter une conduite plus souple, plus éco-responsable.

L'**eco-conduite** permet en effet de :

- **diminuer le risque d'accident.**
- **réduire la consommation de carburant**, pouvant aller jusqu'à 40 % par rapport à une conduite dite sportive ou nerveuse.
- **réduire les coûts d'entretien** de son véhicule du fait d'une conduite plus souple et douce car elle ménage la mécanique (notamment les freins) et les pneus.
- **limiter l'émission de gaz à effet de serre**, responsable du réchauffement climatique.

Voici quelques conseils pour devenir un éco-conducteur :

Adoptez une conduite souple. Démarrez en douceur et passez sans attendre le rapport supérieur. Evitez les sur-régimes (passez la vitesse supérieure autour de 2500 tours/minutes pour une voiture essence et 2000 tours pour un diesel). Ne pas pousser le régime moteur peut faire économiser jusqu'à 20 % de carburant.

Respectez les distances de sécurité, vous limiterez les risques d'accidents et vous éviterez les freinages et accélérations brusques qui entraînent une surconsommation.

Anticipez les ralentissements : utilisez le frein moteur plutôt que la pédale d'embrayage.

Réduisez votre vitesse. 10 km/h en moins permettent d'économiser jusqu'à 1 litre de carburant au 100 km et de réduire les émissions de CO₂. **Vérifiez la pression et l'état des pneus.** La pression des pneus doit être contrôlée au moins une fois par mois et avant tous les grands trajets. Des pneus sous-gonflés entraînent une augmentation de la résistance et donc une surconsommation de carburant (de 2,4% par 0,5 bars), une moins bonne tenue de route, ainsi qu'un échauffement dangereux pour la sécurité (risque d'éclatement).



Vérifiez le bon état de votre véhicule. Un véhicule mal entretenu peut entraîner une surconsommation de carburant allant jusqu'à 25 %. Par exemple, un filtre à air bouché, c'est 10% de carburant en plus.

Démontez les galeries, coffres de toit, porte-vélos... après utilisation. Ils occasionnent une surconsommation de 10 à 20 %.

- **Ne conduisez pas au point mort :** cette pratique dangereuse ne permet pas, contrairement aux idées reçues, d'économiser du carburant. Lâchez plutôt l'accélérateur en laissant votre véhicule avancer avec une vitesse enclenchée ; dans cette situation, l'injection est coupée et votre consommation est nulle.
- **Coupez le moteur lors d'un arrêt prolongé.** Arrêter puis redémarrer un véhicule permet de consommer moins de carburant que de laisser tourner le moteur au ralenti plus de 20 secondes.

« Sécurité routière – Tous responsables »