

COMMUNIQUE DE PRESSE

SECURITE ROUTIERE : BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE

Au mois de **février 2011**, **une personne a perdu la vie** sur les routes du Gers. Ce qui porte le nombre de tués à deux personnes depuis le début de l'année, soit 3 vies épargnées par rapport à 2010 à la même époque.

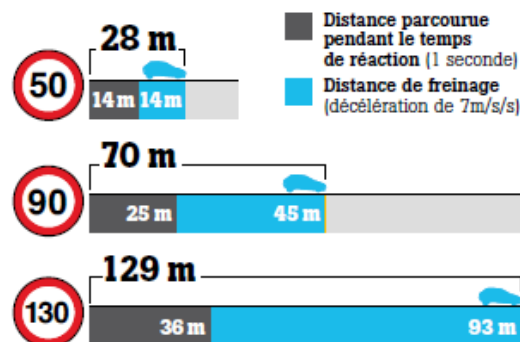
Cependant, sur les 2 premiers mois de l'année le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en hausse:
+ 2 accidents corporels, + 5 blessés.

Cela prouve que rien n'est gagné en matière de sécurité routière et qu'il ne faut surtout pas relâcher notre vigilance.

La vitesse est, avec l'alcool, un des premiers facteurs de risque d'accident. Le non respect des vitesses maximales autorisées ou une non-adaptation de la vitesse à l'environnement (routes étroites, sinueuses, glissantes...) est un facteur particulier dans la mesure où il est presque toujours présent dans un accident comme cause directe ou comme facteur aggravant.

Au niveau national, au moins **760 vies auraient pu être sauvées** en 2009, si tous les conducteurs avaient respecté les limitations et adapté leur vitesse.

La distance d'arrêt augmente avec la vitesse. Elle correspond à la distance parcourue pendant le temps de réaction du conducteur ajoutée à la distance de freinage du véhicule (voir schéma ci-dessous sur les distances sur route sèche).



Il ne faut pas oublier que :

- Les distances d'arrêt, sur route mouillée, sont allongées de moitié.
- Les distances d'arrêt dépendent aussi de l'état des pneumatiques et du chargement du véhicule.
- Plus la vitesse augmente, plus le champ visuel est réduit. A grande vitesse, il se limite à une vision centrale de la route.

Il est donc primordial de respecter les limitations de vitesse, d'adapter sa vitesse aux circonstances, et de respecter les distances de sécurité avec le véhicule qui nous précède (2 secondes).