

COMMUNIQUE DE PRESSE

SECURITE ROUTIERE : BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE

Au cours du mois d'**octobre 2010**, **une personne a perdu la vie** sur les routes du Gers, ce qui porte le **nombre de tués à 19** depuis le début de l'année.

Malgré ce drame, tous les indicateurs de l'accidentologie gersoise du mois d'octobre sont **en baisse** par rapport à octobre 2009 :

- 6 accidents corporels, - 3 blessés et 5 vies épargnées.

Sur les **10 premiers mois de l'année**, la **forte baisse** se confirme pour tous les indicateurs dans notre département par rapport la même période en 2009 :

- 23 % d'accidents corporels, - 25 % de blessés, et 12 vies épargnées.

La même évolution est observée au niveau national, mais à un degré moindre : - 12% d'accidents corporels, - 14 % de blessés, et - 7% de tués.

Il convient donc de poursuivre les efforts entrepris dans la baisse de l'accidentologie et surtout de ne pas relâcher notre vigilance.

Conduire par temps de pluie.

Sous la pluie, le risque d'accident est multiplié par 3. La visibilité est réduite ; **les distances de freinage sont allongées de moitié :**

à 90 km /h, la distance de freinage passe de 80 m à 120 m,

à 100 km /h, elle passe de 100 m à 150 m.

Au-dessus de 80 km/h, une pellicule d'eau peut se former entre le pneu et la chaussée : c'est le phénomène **d'aquaplaning**, d'autant plus dangereux que la direction risque alors de ne plus répondre.

En cas d'aquaplaning, vos pneus ne peuvent plus évacuer l'eau. Ils ne touchent plus l'asphalte. Dans ce cas là, ne freinez surtout pas ! Vous accéléreriez la rotation de la voiture. Au contraire, ne touchez plus à rien. Attendez que les pneus reprennent de l'adhérence avec la perte de vitesse. L'aquaplaning est directement lié à une vitesse trop élevée.

Par temps pluvieux, il faut donc **réduire sa vitesse, allumer ses feux de croisement, augmenter largement ses distances de sécurité avec le véhicule qui nous précède, anticiper et freiner progressivement.**

