

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SECURITE ROUTIERE : BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE

Au cours du mois de **septembre 2013**, **une personne a perdu la vie** sur les routes du Gers. Depuis le début de l'année, ce sont **neuf personnes** qui ont perdu la vie.

Les indicateurs du mois de septembre 2013 sont stables ou en légère baisse par rapport à septembre 2013 : - 1 tué, - 2 blessés pour un nombre d'accidents identique.

Sur les **9 premiers mois de l'année**, tous les indicateurs sont en forte baisse par rapport à la même période 2012 : -17 % pour les accidents corporels, - 10 tués et - 22 % pour les blessés.

Ces résultats très encourageants ne doivent en aucun cas faire oublier que la sécurité routière se joue au quotidien. Nous devons rester vigilants sur la route.

Les dangers du téléphone et du « texting » au volant.

Quelques chiffres issus des dernières études menées dans ce domaine :

- Aujourd'hui, **31 % des conducteurs déclarent lire des SMS** au volant et **13 % reconnaissent en écrire**.
- **Dans le contexte professionnel et en situation de conduite, 63% des salariés déclarent téléphoner en conduisant**.
- **Près d'1 accident corporel sur 10** est lié à l'utilisation d'un téléphone portable en conduisant, téléphone tenu en main ou utilisation du kit mains libres.
- **Rédiger un message au volant multiplie le risque d'accident par 23**. Envoyer ou recevoir un message texte nécessite pour le conducteur de détourner les yeux de la route pendant **environ 5 secondes**.

La conduite d'un véhicule est une activité complexe. On peut la décomposer en 4 phases principales : la perception, le traitement des informations, la décision et l'exécution, qui doivent s'enchaîner dans un temps extrêmement court. Or, l'utilisation d'un smartphone perturbe et ralentit l'enchaînement de ces 4 phases, ce qui augmente le risque d'accident.

La Sécurité Routière lance donc une nouvelle campagne :

« Au volant, quand vous regardez votre smartphone, qui regarde la route ? »