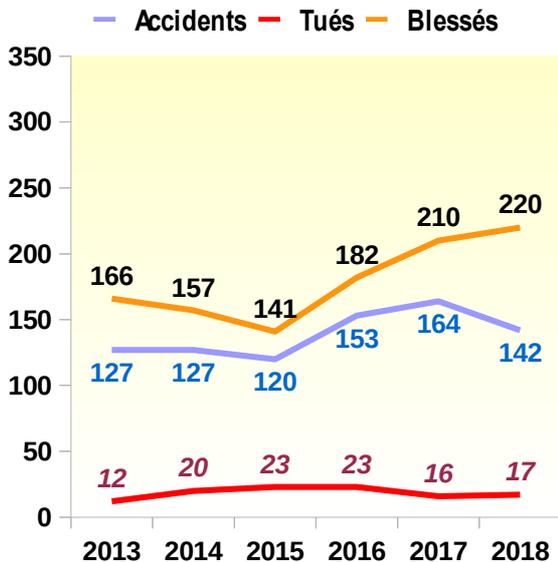




# Accidents corporels - Bilan 2018

Chiffres 2018 non consolidés

## Evolution annuelle des accidents, des tués et des blessés



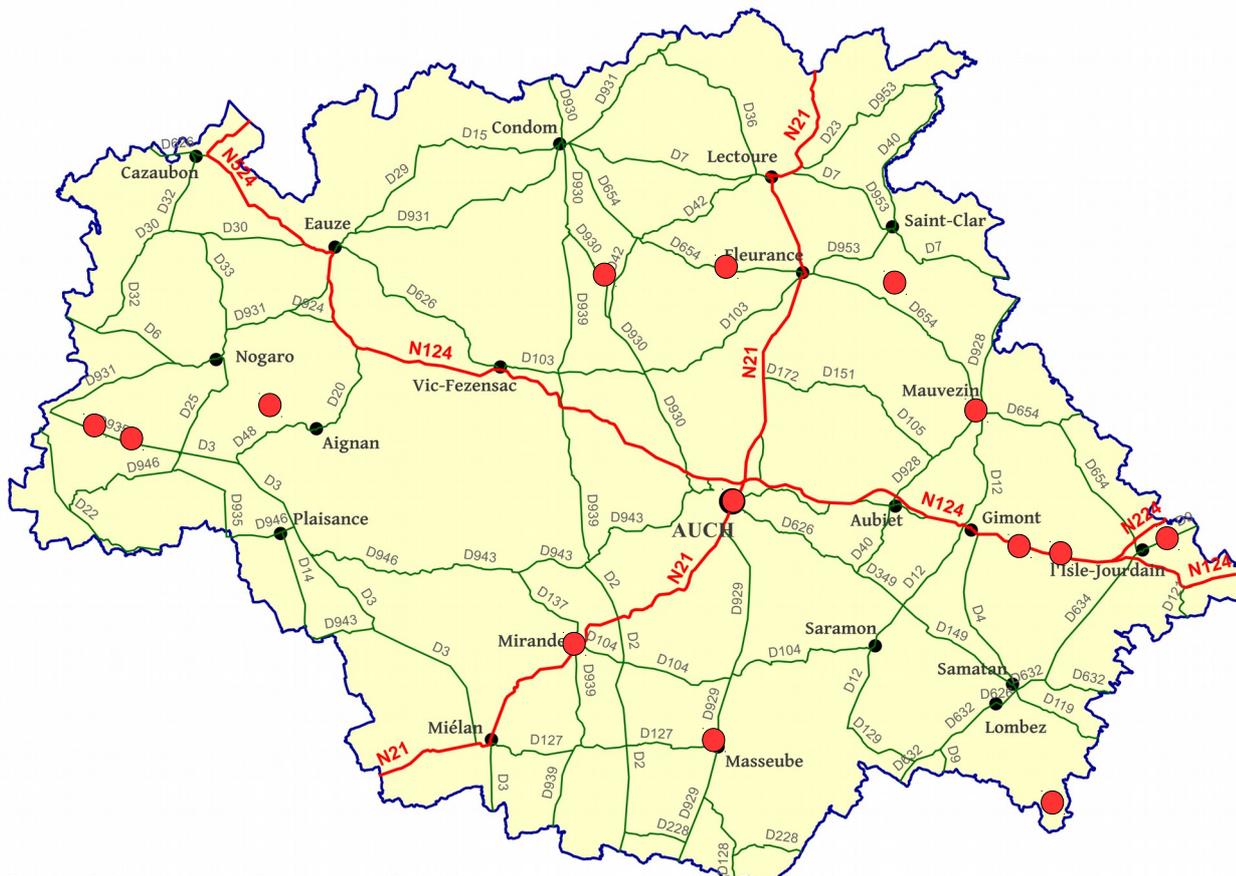
### Bilan 2018 :

- **142 accidents corporels** : baisse de 13 % par rapport à 2017,
- **17 tués** : + 1 tué par rapport à 2017,
- **220 blessés** : hausse de 5 % par rapport à 2017 (+ 10 blessés) \* dont 98 **blessés hospitalisés** : baisse de 21% par rapport à 2017

Evolution 2017 / 2018	Accidents	Tués	Blessés
Région Occit	- 3 %	- 5,6 %	- 5 %
France métropolitaine	- 4,8 %	- 5,5 %	- 5,4 %

\*Accident de bus de Manciet le 25/01/2018 : 24 blessés

## Localisation des 14 accidents mortels 2018



3 accidents sur réseau national  
 9 accidents sur réseau départemental  
 2 accidents sur réseau communal

Direction  
 Départementale  
 des Territoires  
 du Gers

Observatoire  
 Départemental  
 Sécurité  
 Routière

### Coordonnées:

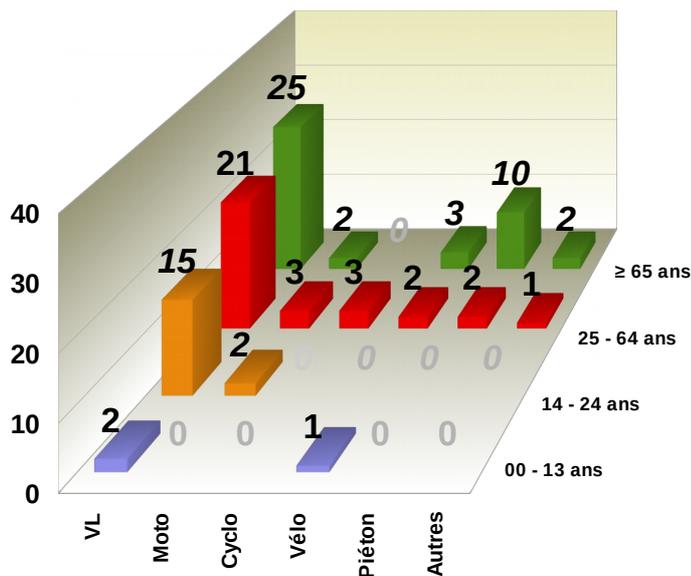
19, place du Foirail  
 BP 342  
 32 007 Auch Cedex  
 Tél : 05 62 61 46 46  
 Fax : 05 62 61 46 64

Parution  
 Le 4 février 2019

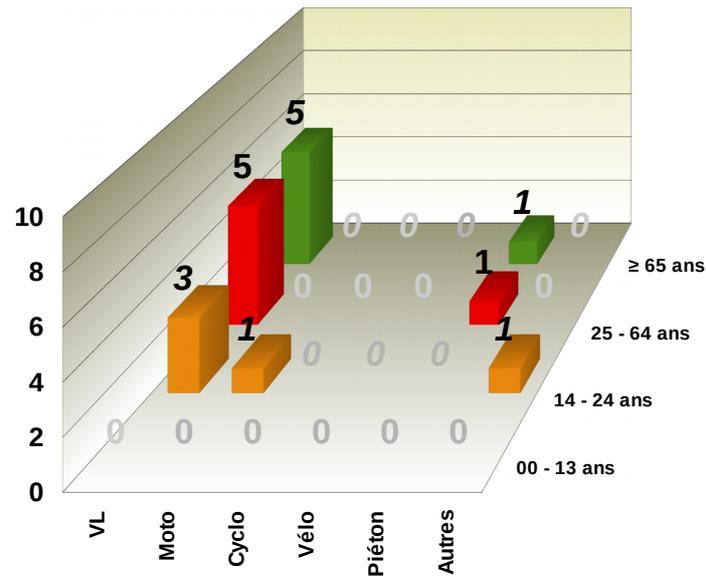
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# Les tués par catégories d'usagers et classes d'âges

Années 2013 à 2017 (94 tués)



Année 2018 (17 tués)

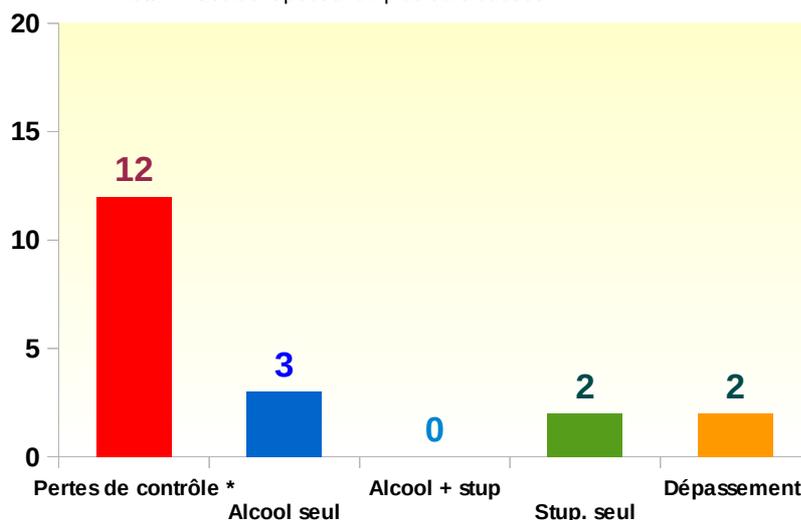


A noter, la sur-représentation des seniors dans la mortalité routière de notre département. Sur les 5 années précédentes (2013 à 2017), 43 % des tués étaient des seniors alors qu'ils représentent 24 % de la population gersoise. En 2018, 6 tués sur 17 étaient âgés de 65 ans ou plus (dont 1 piéton de 68 ans) ; à noter également une représentation plus importante des 14-24 ans (5 tués)

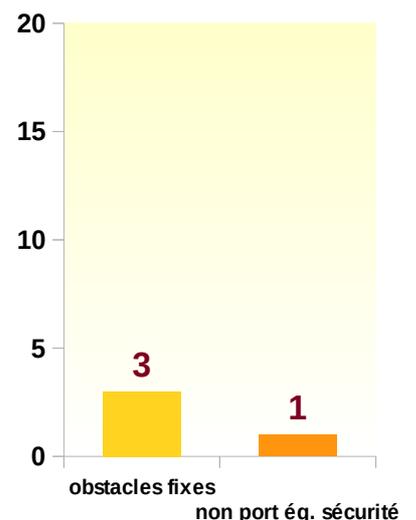
## Les principales causes connues des 14 accidents mortels 2018

Les principales causes connues

Nota : 1 accident peut avoir plusieurs causes



Les facteurs aggravants



\* pertes de contrôle : vitesse, malaise, perte de vigilance, endormissement, problème technique véhicule . . .

Comme tous les ans, la principale cause est la perte de contrôle du véhicule.

Dans 5 accidents mortels, un des conducteurs impliqués était sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants.

Parmi les facteurs aggravants, on peut noter 3 accidents mortels contre un obstacle fixe (arbre), 1 non port de la ceinture de sécurité.

## Evolution des tués par classes d'âges et sexe sur les 5 dernières années

La population masculine est sur-représentée. En 2018, 13 tués sur 17 étaient des hommes.

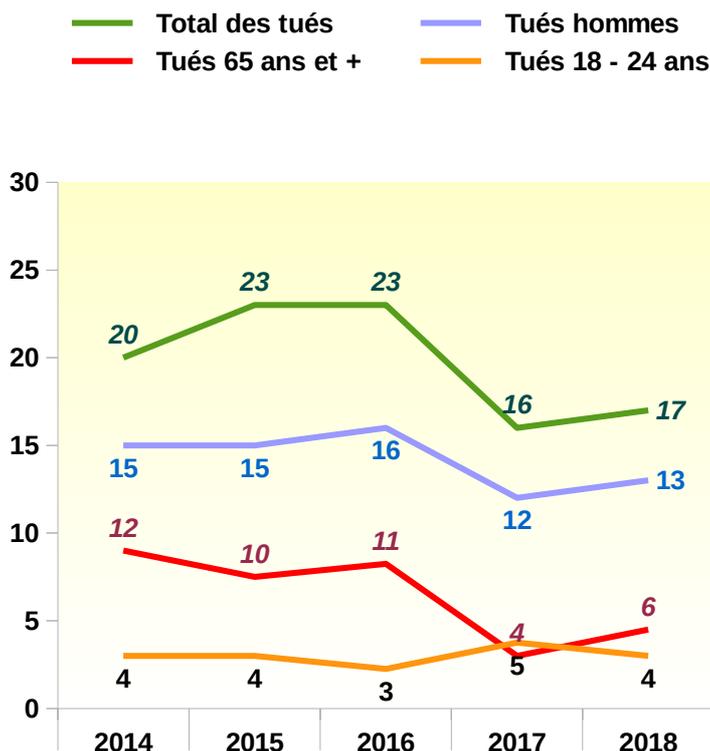
Sur les 5 dernières années, leur responsabilité présumée est constatée dans 3 accidents mortels sur 4.

A noter, une forte proportion de seniors 65 ans et plus parmi les tués, en 2014, 2015 et 2016.

Sur la période 2014 à 2018, les seniors représentent 42 % des tués.

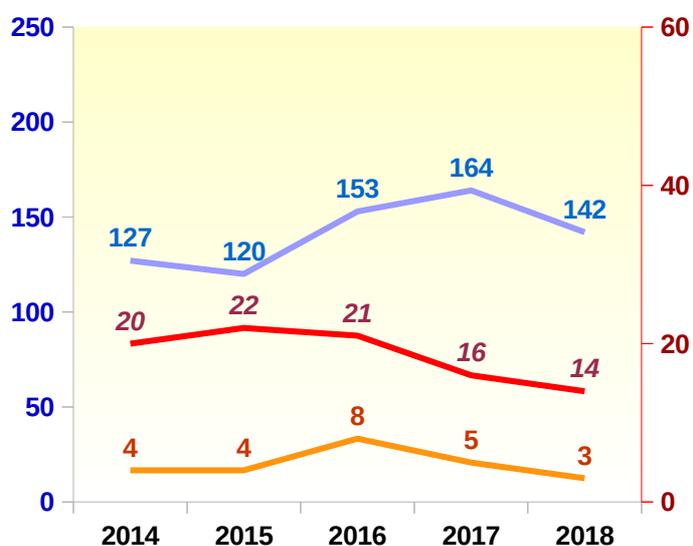
Sur les 5 dernières années, les 18-24 ans représentent 20 % des tués.

Autre particularité pour 2018 : sur les 17 tués, seulement 10 étaient gersois.



## Evolution du nombre d'accidents mortels contre les obstacles fixes

- Accidents corporels (Blue line)
- Accidents mortels (Red line)
- Accidents mortels contre obstacles fixes (Orange line)

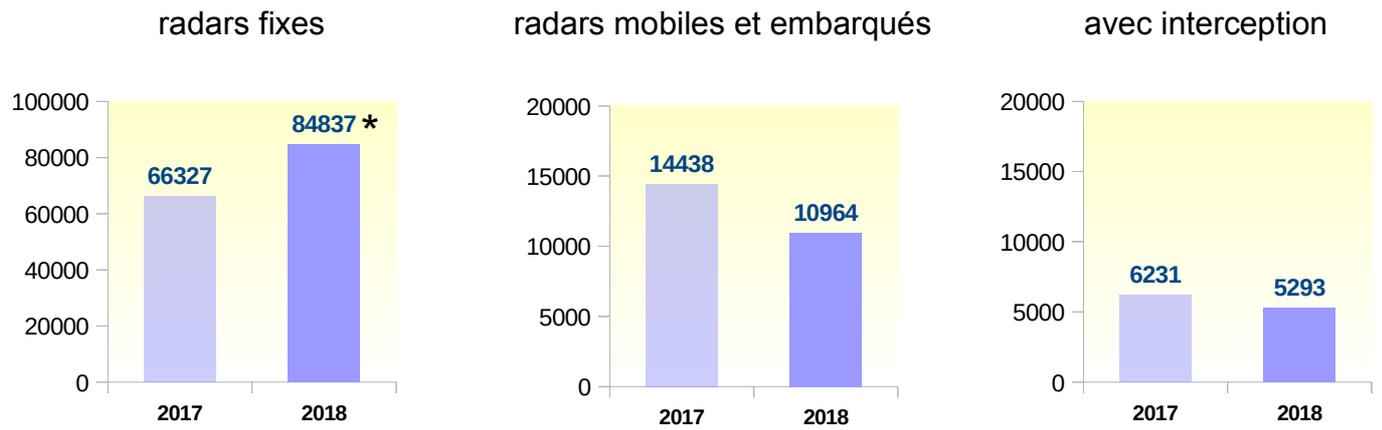


Cet indicateur est particulièrement sensible dans le Gers et explique en partie la gravité importante des accidents corporels du département.

En 2018, les nombres d'accidents corporels et mortels contre obstacle fixe sont en baisse sensible.

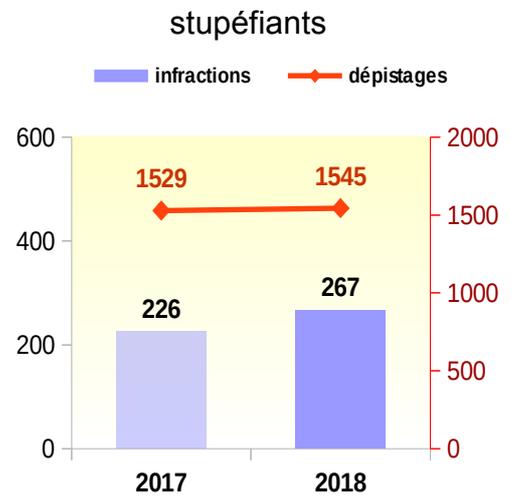
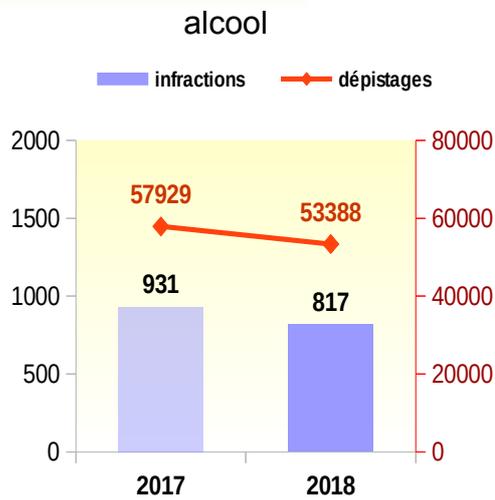
# Activités des forces de l'ordre

## Contrôles vitesse (nombre d'infractions)



\*Données impactées par les actes de vandalisme de fin 2018

## Alcool - Stupéfiants



## Autres infractions

