

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### SECURITE ROUTIERE : BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE

***Au cours du mois de juillet 2015, 2 personnes ont perdu la vie sur les routes du Gers, soit une de plus qu'en juillet 2014.***

Un autre décès survenu début août porte à 13 le nombre de morts depuis le début de l'année.

Le nombre d'accidents corporels et celui des blessés au mois de juillet 2015 sont légèrement inférieurs à ceux de juillet 2014.

Sur les 7 premiers mois de l'année, on constate une diminution des accidents corporels et des blessés (respectivement de 5 % et 18 %), mais le nombre de personnes tuées demeure stable.

Face à la densité de la circulation, aux évolutions météorologiques parfois brutales, il est nécessaire d'adopter une conduite plus souple, plus éco-responsable.

**L'eco-conduite** permet en effet de :

- **diminuer le risque d'accident.**
- **réduire la consommation de carburant**, pouvant aller jusqu'à 40 % par rapport à une conduite nerveuse.
- **réduire les coûts d'entretien** de son véhicule du fait d'une conduite plus souple et douce car elle ménage la mécanique (notamment les freins) et les pneus.
- **limiter l'émission de gaz à effet de serre**, responsable du réchauffement climatique.

**Voici quelques conseils pour devenir un éco-conducteur :**

- **Adoptez une conduite souple.** Démarrez en douceur et passez sans attendre le rapport supérieur. Evitez les sur-régimes. Ne pas pousser le régime moteur peut faire économiser jusqu'à 20 % de carburant.
- **Respectez les distances de sécurité**, vous limiterez les risques d'accidents et vous éviterez les freinages et accélérations brusques qui entraînent une surconsommation.  
**Anticipez les ralentissements** et utilisez le frein moteur plutôt que la pédale d'embrayage.
- **Réduisez votre vitesse.** 10 km/h en moins permettent d'économiser jusqu'à 1 litre de carburant au 100 km et de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>.

.../...

- **Vérifiez la pression et l'état des pneus.** La pression doit être contrôlée au moins une fois par mois et avant tous les grands trajets. Des pneus sous-gonflés entraînent une augmentation de la résistance et donc une surconsommation de carburant (de 2,4% par 0,5 bars), une moins bonne tenue de route, ainsi qu'un échauffement dangereux pour la sécurité (risque d'éclatement).
- **Vérifiez le bon état de votre véhicule.** Un véhicule mal entretenu peut entraîner une surconsommation de carburant allant jusqu'à 25 %. Par exemple, un filtre à air bouché, c'est 10% de carburant en plus.
- **Démontez les galeries, coffres de toit, porte-vélos... après utilisation.** Ils occasionnent une surconsommation de 10 à 20 %.
- **Ne conduisez pas au point mort :** cette pratique dangereuse ne permet pas, contrairement aux idées reçues, d'économiser du carburant. Lâchez plutôt l'accélérateur en laissant votre véhicule avancer avec une vitesse enclenchée ; dans cette situation, l'injection est coupée et votre consommation est nulle.
- **Coupez le moteur lors d'un arrêt prolongé.** Arrêter puis redémarrer un véhicule permet de consommer moins de carburant que de laisser tourner le moteur au ralenti plus de 20 secondes.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**