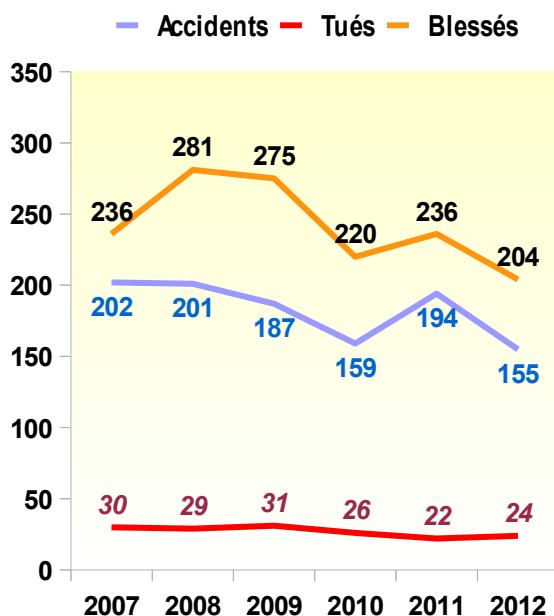


# Accidents corporels - Bilan 2012

Chiffres 2012 non consolidés

## Evolution annuelle des accidents, des tués et des blessés



Le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont en baisse notable en 2012, baisses plus importantes que celles de la Région et de la France.

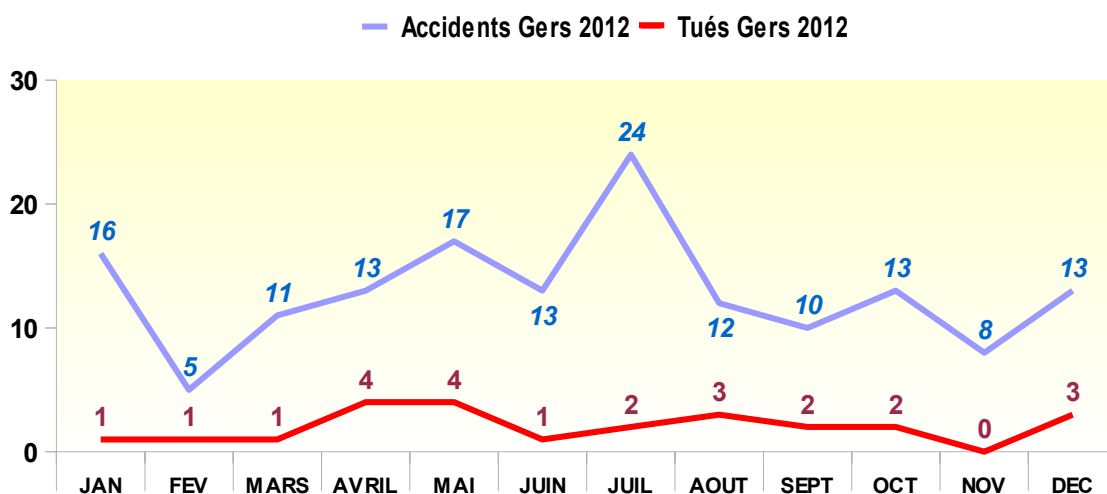
Le nombre de tués est supérieur à celui de 2011 (+ 2 tués), mais reste inférieur aux années antérieures.

L'indice de gravité des accidents (nb de tués pour 100 accidents corporels) est très élevé dans le Gers : 15,5 par rapport à 10,3 pour la Région Midi-Pyrénées et 6,0 pour la France.

Les accidents dans le Gers sont plus graves.

| Evolution 2011 / 2012 | Accidents corporels | Tués    | Blessés |
|-----------------------|---------------------|---------|---------|
| département           | - 20.1%             | + 2     | - 13.6% |
| région                | - 13.8%             | - 24.6% | - 9.7%  |
| national              | - 6.9%              | - 8.0%  | - 6.9%  |

## Evolution mensuelle du nombre d'accidents et du nombre de tués



En 2012, le mois de juillet a été très accidentogène ainsi que, dans une moindre mesure, les mois de janvier et mai.

Les mois les plus meurtriers sont : avril et mai. Ces deux mois représentent le tiers des décès de l'année.

Direction  
Départementale  
des Territoires  
du Gers

Observatoire  
Départemental  
Sécurité  
Routière

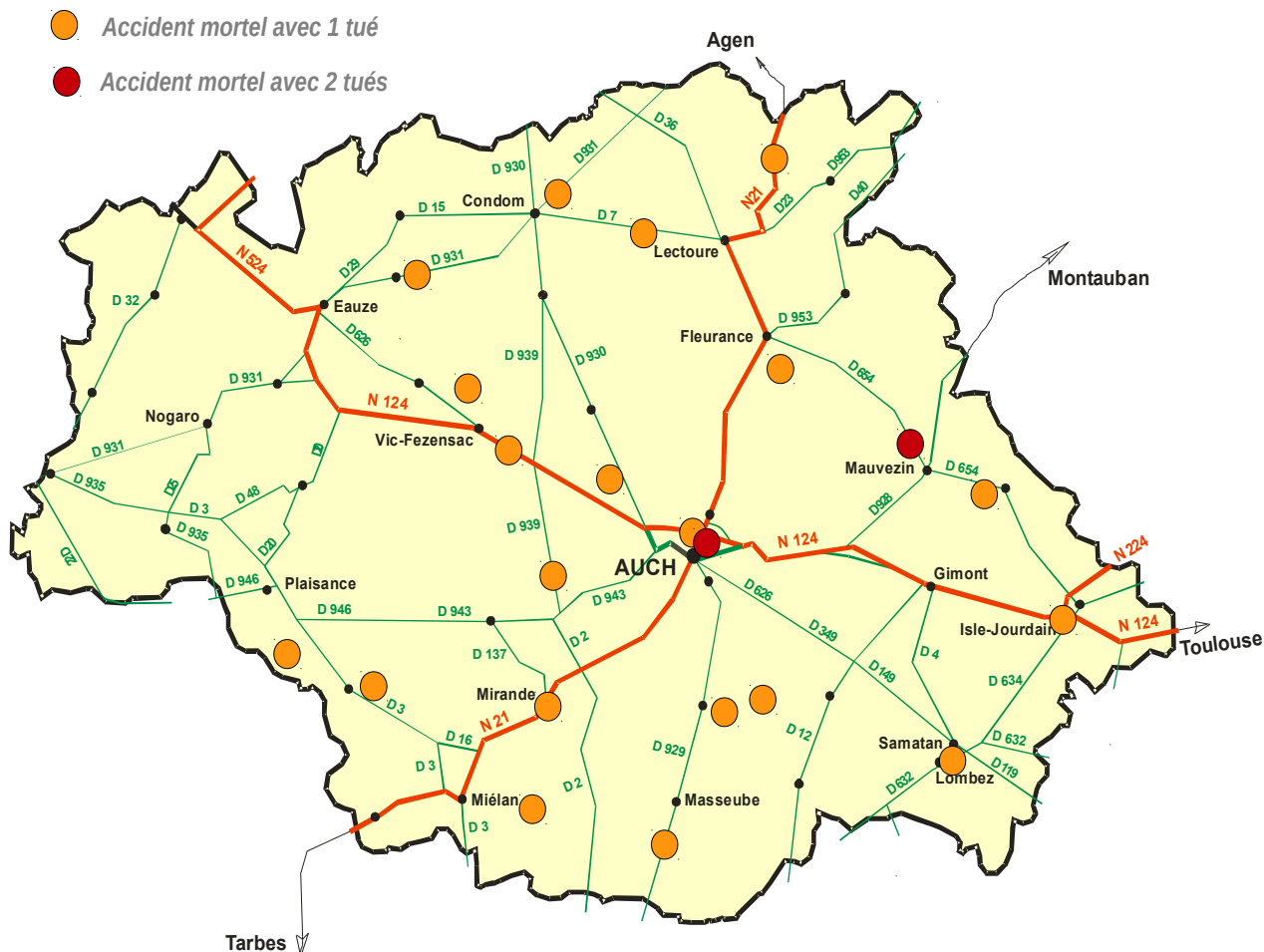
Coordonnées:

19, place du Foirail  
BP 342  
32 007 Auch Cedex  
Tél: 05 62 61 46 46  
Fax : 05 62 61 46 64

Parution  
Le 28 janvier 2013

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

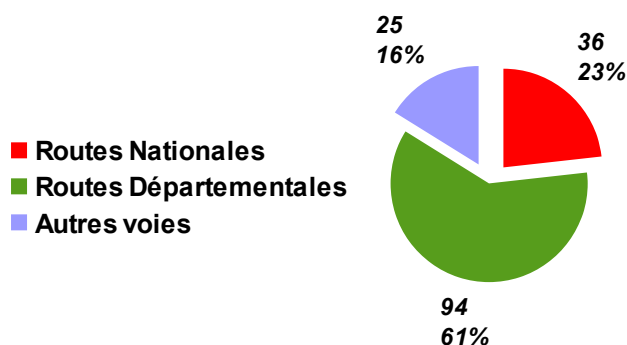
# Répartition géographique des accidents mortels de 2012



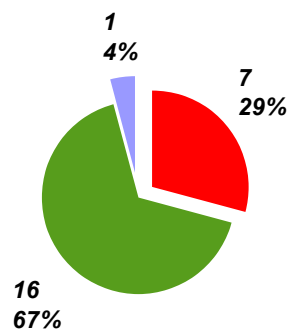
Les accidents mortels 2012 se répartissent géographiquement sur l'ensemble du département. Seul l'extrême ouest du département n'a pas été impacté, tout comme en 2011.

## Accidents et tués par catégories de voies

LES 155 ACCIDENTS



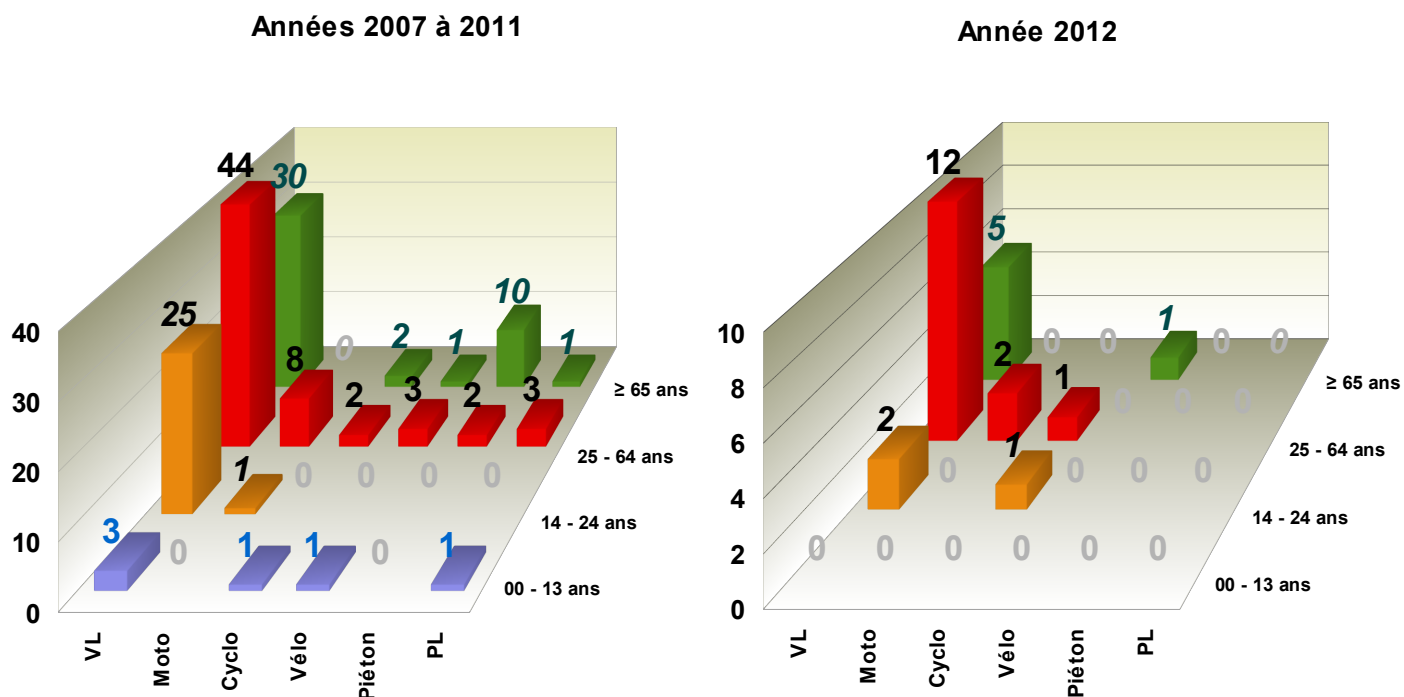
LES 24 TUÉS



En 2012, plus de la moitié des accidents a eu lieu sur routes départementales (3550 km) et un peu moins d'un quart sur routes nationales (250 km). La répartition des accidents est à peu près similaire à celle de 2011.

A noter pour 2012, un seul accident mortel sur le réseau communal. On constate, comme pour les années précédentes, que les accidents sur le réseau communal sont moins graves (16% des accidents, 4% des tués).

# Les tués par catégories d'usagers et classes d'âges

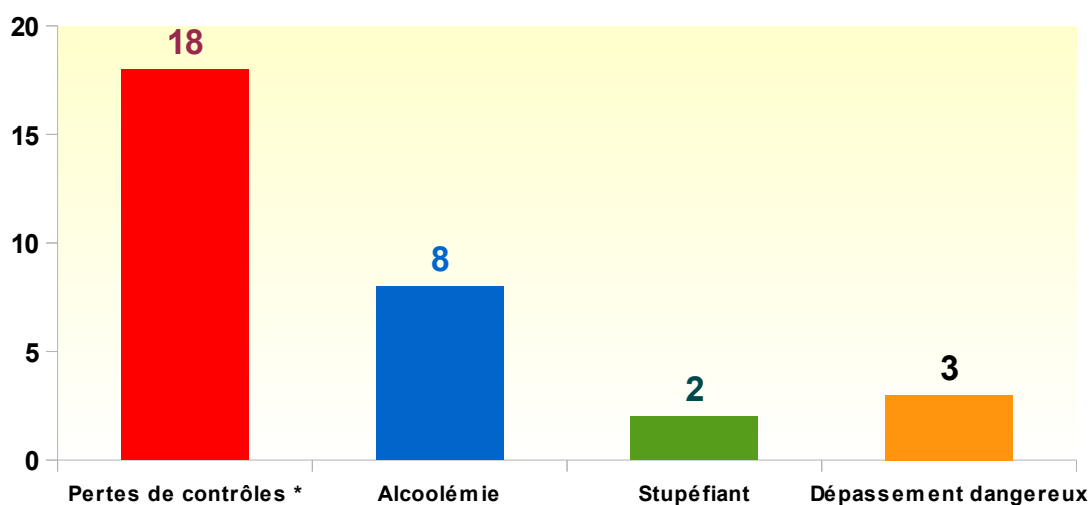


On note, pour l'année 2012 une proportion importante d'usagers de deux-roues parmi les tués (5 sur 24).

A souligner qu'aucun piéton n'a perdu la vie en 2012.

## Les principales causes connues des 22 accidents mortels 2012

Nota : 1 accident peut avoir plusieurs causes



\*pertes de contrôles : vitesse, malaise, perte de vigilance, endormissement, problème technique véhicule . . .

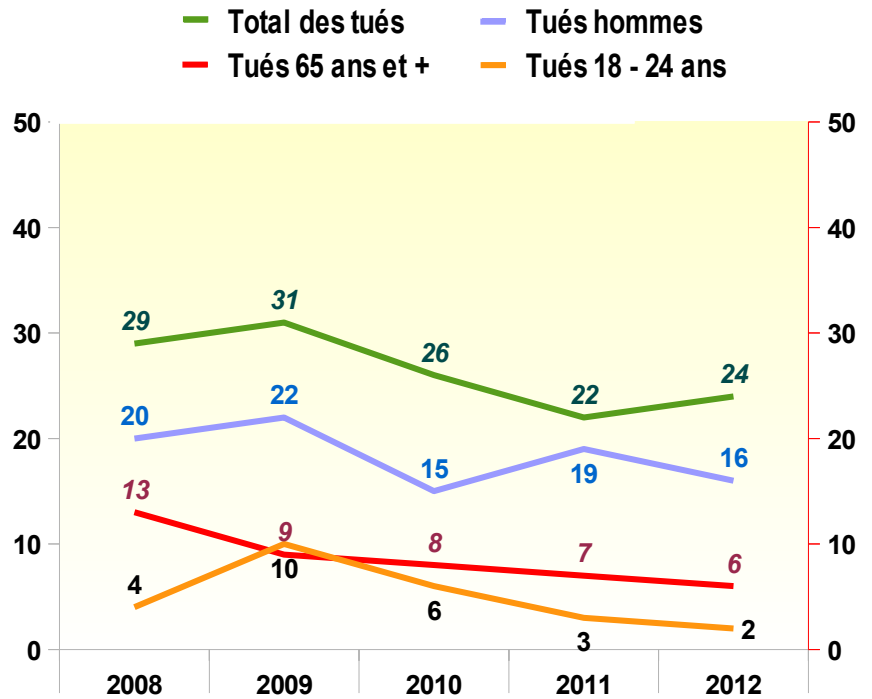
A noter en 2012, une forte proportion d'accidents mortels (plus d'un accident mortel sur trois) avec conducteur ayant un taux d'alcoolémie supérieur au taux légal. Dans 2 accidents, le conducteur était sous emprise simultanée d'alcool et de stupéfiants.

## Evolution des tués par classes d'âges et sexe sur les 5 dernières années

La population masculine est sur-représentée. En 2012, les deux-tiers des tués étaient des hommes et leur responsabilité, ces dernières années, est constatée en moyenne dans 3 accidents mortels sur 4.

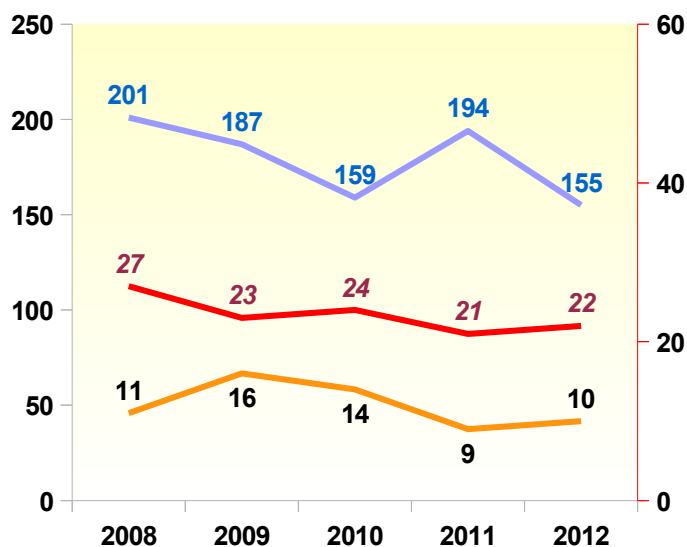
A noter, une forte proportion de seniors 65 ans et plus parmi les tués. Malgré une baisse depuis plusieurs années, les seniors représentent en 2012 un quart des tués.

A souligner aussi, la faible proportion de jeunes de 18-24 ans parmi les tués en 2011 et 2012. Au niveau national, cette tranche d'âge représente 21% des décès sur la route.



## Evolution du nombre d'accidents mortels contre les obstacles fixes

- Accidents corporels (Blue line)
- Accidents mortels (Red line)
- Accidents mortels contre obstacles fixes (Orange line)



Cet indicateur est particulièrement sensible dans le Gers et explique en partie la gravité excessive des accidents corporels du département.

En 2012, on déplore 10 accidents mortels sur 22 (soit près d'un accident mortel sur deux) contre obstacles fixes, dont 6 contre des arbres et 3 contre des murets ou piliers.