

Auch, le 9 août 2013

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### SECURITE ROUTIERE – BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE

**Juillet 2013**, deuxième mois consécutif de l'année sans aucun accident mortel sur les routes du Gers. Tous les indicateurs sont en forte baisse par rapport à juillet 2012 :

- 13 accidents corporels, - 2 tués et – 15 blessés ; les nombres d'accidents et de blessés ont été divisés par 2.

Sur les **7 premiers mois de l'année**, les baisses de tous les indicateurs se confirment :

- 22 % d'accidents corporels, - 9 tués et – 21 % de blessés, par rapport aux 7 premiers mois de 2012.

Ces résultats sont très encourageants et doivent nous inciter à conserver notre vigilance sur la route pendant cette période estivale.

**En été**, les conditions de circulation pour les usagers de la route, conducteurs ou passagers, sont parfois loin d'être idéales, notamment en cas de fortes chaleurs.

Les **risques de déshydratation** et de coups de chaleur accrus par l'effet de serre du véhicule, l'énergie dépensée à lutter contre la chaleur peuvent fortement altérer les capacités de vigilance du conducteur, jusqu'au **malaise**. Il est donc essentiel de prendre des dispositions pour ne pas se laisser surprendre.

Attention au **verglas d'été**. C'est un phénomène parfois mal connu des conducteurs. Il est dû à l'accumulation d'huiles, de carburants et de gommes de pneus sur la chaussée durant une période de sécheresse. **A la première averse, la route devient particulièrement glissante** et les distances de freinage augmentent. **Les risques de dérapage sont réels**. Aussi, il est conseillé de diminuer sa vitesse, d'augmenter la distance avec le véhicule qui précède et d'éviter toute manœuvre brutale.

N'oubliez pas non plus en cette période estivale, qui est aussi une grande période festive dans notre département, que **l'alcool et la conduite sont incompatibles**.

Si vous avez consommé de l'alcool ou si une personne de votre entourage a bu, attendez que l'alcool soit éliminé par l'organisme avant de reprendre la route. Ne laissez pas quelqu'un qui a bu reprendre le volant. Ayez le réflexe éthylo-test.

**« Sécurité routière – Tous responsables »**

