

RECUEIL DES ACTES ADMINISTRATIFS SPÉCIAL N°32-2017-094

PRÉFET DU GERS

PUBLIÉ LE 10 AOÛT 2017

Sommaire

PREF-SSI

32-2017-08-04-004 - Arrêté portant organisation du dispositif d'urgence en cas d'épisode de pollution de l'air - 2017 (11 pages)

Page 3

PREF-SSI

32-2017-08-04-004

Arrêté portant organisation du dispositif d'urgence en cas d'épisode de pollution de l'air - 2017

dispositif d'urgence en cas d'épisode de pollution de l'air ambiant



DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMENAGEMENT ET DU LOGEMENT OCCITANIE N°32-2017-08-04-001

ARRÊTÉ PORTANT ORGANISATION DU DISPOSITIF D'URGENCE EN CAS D'ÉPISODE DE POLLUTION DE L'AIR AMBIANT SUR LE DÉPARTEMENT DU GERS

Le Préfet du Gers Chevalier de la Légion d'Honneur

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de l'environnement, notamment les articles L220-1 à L226-9, L511-1 à L517-2, R221-1 à R226-14 et R511-9 à R517-10 :

Vu le code de la santé publique ;

Vu le code de la route ;

Vu le code des transports ;

Vu le code de la sécurité intérieure, notamment ses articles R*122-4, R*122-5 et R*122-8;

Vu le décret n° 93-861 du 18 juin 1993 modifié portant création de l'établissement public Météo-France, et notamment son article 2 ;

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004, modifié par le décret n°2010-146 du 16 février 2010, relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu le décret n° 2016-858 du 29 juin 2016 relatif aux certificats qualité de l'air;

Vu l'arrêté interministériel du 7 avril 2016 relatif au déclenchement des procédures préfectorales en cas d'épisode de pollution de l'air ambiant, modifié par l'arrêté interministériel du 26 août 2016;

Vu l'arrêté interministériel du 21 juin 2016 établissant la nomenclature des véhicules classés en fonction de leur niveau d'émission de polluants atmosphériques en application de l'article R. 318-2 du code de la route ;

Vu l'arrêté ministériel du 20 août 2014 relatif aux recommandations sanitaires en vue de prévenir les effets de la pollution de l'air sur la santé ;

Vu les arrêtés ministériels du 2 mars 2015 (Air PACA) et du 15 décembre 2016 (ATMO Occitanie) portant agrément de ces associations de surveillance de la qualité de l'air ;

Vu l'arrêté ministériel du 29 juin 2016 relatif aux modalités de délivrance et d'apposition des certificats qualité de l'air;

Vu l'arrêté ministériel du 19 avril 2017 relatif au dispositif national de surveillance de la qualité de l'air ambiant ;

Vu l'arrêté zonal du 20 juin 2017 portant organisation du dispositif d'urgence en cas d'épisode de pollution de l'air ambiant sur les départements des régions Occitanie et Provence-Alpes-Côte-d'Azur ;

Vu l'avis du 15 novembre 2013 du Haut Conseil de Santé Publique relatif aux messages sanitaires à diffuser lors des épisodes de pollution de l'air ambiant par les particules, l'ozone, le dioxyde d'azote et/ou le dioxyde de soufre ;

Vu l'instruction du Gouvernement du 5 janvier 2017 relative à la gestion des épisodes de pollution de l'air ambiant ;

Vu l'avis du 15 novembre 2013 du Haut Conseil de Santé Publique relatif aux messages sanitaires à diffuser lors d'épisodes de pollution de l'air ambiant par les particules, l'ozone, le dioxyde d'azote et/ou le dioxyde de soufre ;

Vu les avis émis par les membres du comité départemental consultés du 17 mai 2017 au 9 juin 2017;

Vu l'avis émis par le conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques, sur le rapport du Directeur Régional de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement, dans sa séance du 27 juin 2017 ;

page 1 de 11

Considérant que le phénomène de pollution atmosphérique s'observe dans des bassins d'air le plus souvent sur plusieurs départements ou plusieurs régions, que des polluants de type secondaires comme l'ozone s'accumulent loin des sources d'émissions de leurs précurseurs et sont transportés sur de vastes territoires, que pour être efficaces du point de vue de la qualité de l'air et faciliter leur mise en œuvre, les mesures réglementaires doivent être prises sur des portions de territoire suffisamment grandes et facilement identifiables par les acteurs de ce territoire;

Considérant que les procédures préfectorales d'information et d'alerte du public dans les départements des régions Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Occitanie organisent une série d'actions et de mesures d'urgence visant à réduire ou à supprimer l'émission de polluants dans l'atmosphère en cas d'épisodes de pollution et à en limiter les effets sur la santé humaine et l'environnement ; qu'il est nécessaire de les harmoniser à l'échelle de la zone de défense Sud ;

Considérant qu'il est nécessaire d'anticiper davantage les épisodes de pollution persistants pour les particules et l'ozone et de maintenir des mesures d'urgence en cas de fluctuation des niveaux de polluants en deçà des seuils réglementaires lorsque les conditions météorologiques sont propices au maintien de l'épisode ;

Considérant que les collectivités territoriales doivent être mieux associées à la décision de mise en œuvre des mesures d'urgence ;

Sur proposition de monsieur le secrétaire général de la préfecture du département du Gers et du directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Occitanie ;

ARRÊTE

TITRE I: DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Article 1 : Définition des polluants visés par les procédures préfectorales

Les polluants visés par les procédures organisées par le présent arrêté, tels que définis à l'article R.221-1 du code de l'environnement, sont les suivants :

- le dioxyde d'azote (NO₂);
- l'ozone (O₃);
- les particules en suspension de diamètre aérodynamique inférieur ou égal à 10 micromètres (PM₁₀).

Article 2 : Gestion des épisodes de pollution de l'air ambiant

Les critères de déclenchement des procédures préfectorales d'information et de recommandation et d'alerte en cas d'épisode de pollution de l'air ambiant et leur mise en œuvre sur le département du Gers sont encadrés par l'arrêté zonal du 20 juin 2017 portant organisation du dispositif d'urgence en cas d'épisode de pollution à l'air ambiant sur les départements des régions Occitanie et Provence-Alpes-Côte-d'Azur.

TITRE II: PROCEDURE PREFECTORALE D'INFORMATION ET DE RECOMMANDATION

Article 3 : Déclenchement et mise en œuvre de la procédure préfectorale et diffusion du communiqué d'activation

Lorsque les conditions pour le déclenchement de la procédure préfectorale d'information et de recommandation sont réunies, l'association agréée pour la surveillance de la qualité de l'air avise par téléphone l'astreinte de la préfecture (service de sécurité intérieure) et déclenche la procédure préfectorale d'information et de recommandation et diffuse au plus tard à 13h00 un communiqué d'activation à destination :

- de la préfecture du Gers ;
- du Préfet de la zone de défense et de sécurité Sud via l'état-major interministériel de zone Sud (EMIZ-SUD);
- de la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Occitanie;
- de l'Agence Régionale de Santé Occitanie ;
- des forces de l'ordre : DDSP, GGD
- de la population via les médias de presse locale et régionale;
- de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud ;
- des maires et des EPCI concernés ;

page 2 de 11

- de l'association des maires ;
- des établissements de santé et médico-sociaux concernés ;
- de la Directrice des services départementaux de l'Éducation nationale;
- des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) concernées;
- des gestionnaires d'infrastructures de transports routiers.

La liste de ces destinataires et leurs coordonnées sont actualisés et transmis à l'association agréée pour la surveillance de qualité de l'air territorialement compétente par le Préfet de département au minimum une fois par an.

Le communiqué d'activation comprend a minima :

- la procédure préfectorale activée par département pour le jour J ;
- le ou les polluants concernés ;
- l'explication du dépassement (causes, facteurs aggravants, ...) lorsqu'elle est connue ;
- les prévisions concernant l'évolution des procédures préfectorales pour le lendemain J+1;
- la ou les valeurs de seuils réglementaires dépassés ou risquant d'être dépassés, le cas échéant l'information du déclenchement de la procédure sur persistance ;
- des recommandations sanitaires à destination des personnes sensibles ou vulnérables dans le cas de la procédure d'information et de recommandation, et à destination de l'ensemble de la population en cas de procédure d'alerte, définies par le ministère de la santé (annexes 2 et 3); Ces recommandations sont accompagnées d'un rappel des effets sur la santé de la pollution atmosphérique.
- des recommandations comportementales destinées à l'ensemble de la population et devant participer à la réduction des émissions des polluants considérés (annexe 4).

Le communiqué est valable à compter de son émission jusqu'au lendemain 24h00 et est renouvelé en tant que de besoin au plus tard à 13h00 par un communiqué journalier. La fin de la procédure est matérialisée par le dernier bulletin journalier de l'épisode de pollution qui informera de l'absence de dépassement du seuil pour le lendemain. La procédure sera automatiquement levée à 24h00 le dernier jour de l'épisode de pollution.

Article 3-1: Constat d'un épisode de pollution de niveau information-recommandation après 13h00

L'ATMO Occitanie peut également communiquer sur la caractérisation d'un épisode de pollution de niveau information et recommandation, si celui-ci est constaté après 13h00.

En cas de caractérisation de l'épisode de pollution sur constat après 13h00, l'heure de diffusion du communiqué d'activation de la procédure préfectorale d'information et de recommandation peut être adaptée.

<u>Article 4</u> : Renforcement des contrôles en cas de déclenchement d'une procédure préfectorale d'information et de recommandation

Dans le cadre de la mise en œuvre de la procédure préfectorale d'information et de recommandation, le Préfet de département peut demander aux services de renforcer les contrôles suivants :

- des contrôles antipollution des véhicules circulant sur la voie publique par les services concernés;
- de la vérification des contrôles techniques obligatoires des véhicules circulant sur la voie publique par les forces de police et de gendarmerie;
- des contrôles de présence de matériels de débridage sur les cyclomoteurs ;
- des contrôles du respect des prescriptions ICPE;
- des contrôles du respect des interdictions de brûlage de déchets.

La liste des renforcements de contrôles activés est transmise par le Préfet de département à tout relais utile pour leur mise en œuvre ou pour information.

TITRE III: PROCÉDURE PRÉFECTORALE D'ALERTE

Article 5 : Mise en œuvre des mesures d'urgence en cas de déclenchement de la procédure préfectorale d'alerte

La procédure d'alerte est déclenchée par le Préfet de zone sur proposition de l'association agréée pour la surveillance de la qualité de l'air qui diffuse au plus tard à 13h00 le communiqué d'activation des procédures préfectorales d'alerte dans les conditions prévues à l'article 3 du présent arrêté.

Des mesures d'urgence, applicables aux secteurs industriel, agricole, résidentiel et tertiaire et des transports, sont mises en œuvre. Dès lors qu'une procédure d'alerte est déclenchée, les mesures d'urgence de niveau N1 sont mises en œuvre de façon systématique dès le premier jour de la procédure. Après consultation d'un comité, le Préfet de département peut décider, en lien avec le Préfet de zone en cas de coordination zonale, la mise en œuvre en tout ou partie des mesures d'urgence de niveau N2.

La mise en œuvre des mesures d'urgence peut faire l'objet d'une coordination zonale.

Le communiqué d'activation de l'association agréée pour la surveillance de la qualité de l'air informe que des mesures d'urgence sont déclenchées sans en préciser la liste.

La liste des mesures d'urgence activées est transmise par le Préfet de département à tout relais utile pour leur mise en œuvre ou pour information.

Article 6 : Liste des mesures réglementaires d'urgence en annexe 5

Les mesures réglementaires d'urgence sont réparties selon les critères suivants:

- la typologie de l'épisode (épisode de type « combustion hivernale », épisode type « multi-sources », épisode type « photochimique »)
- le secteur d'activité associé (résidentiel, transport, agricole, industriel) ;
- le niveau d'alerte (N1 et N2) à partir duquel elles seront ou pourront être mises en œuvre.

Article 7: Autres mesures d'accompagnement

L'efficacité de la mise en œuvre des mesures précédentes sera renforcée par toute action des collectivités territoriales et groupements compétents, des autorités organisatrices de la mobilité ainsi que des entreprises concernées, visant à limiter les émissions liées aux transports : réduire les déplacements non indispensables, privilégier le covoiturage, les véhicules utilitaires électriques ou les véhicules les moins polluants, mettre en place des tarifs avantageux en matière de stationnement résidentiel, adapter les horaires de travail, les transports collectifs existants en entreprise, utiliser les parking-relais aux entrées d'agglomération, développer des mesures incitatives pour l'utilisation des moyens de transport tels que la bicyclette ou l'autopartage, etc.

<u>Article 8 :</u> Consultation d'un comité pour la mise en œuvre des mesures réglementaires de réduction des émissions de polluants de niveau N2

Le comité d'experts départemental prévu à l'article 5 est constitué:

- des membres techniques suivants ou de leurs représentants:
 - le directeur régional de l'environnement de l'aménagement et du logement Occitanie ;
 - le directeur départemental des territoires ;
 - le délégué départemental de l'ARS du Gers ;
 - la directrice du centre Météo-France de Toulouse Blagnac ;
 - le directeur de l'association agréée pour la surveillance de qualité de l'air concerné;
 - le commandant du groupement de gendarmerie ;
 - la directrice départementale de la sécurité publique.
- des membres élus suivants ou de leurs représentants:
 - la présidente du conseil régional Occitanie ;
 - le président du conseil départemental du Gers ;
 - les présidents des établissements publics de coopération intercommunale à fiscalité propre concernés; Le Grand Auch Cœur de Gascogne Agglomération - CC d'Artagnan en Fézensac - CC Astarac Arros en Gascogne -CC Armagnac-Adour - CC du Bas-Armagnac - CC des bastides de Lomagne - CC Bastides et Vallons du Gers -CC Cœur d'Astarac en Gascogne - CC des Coteaux Arrats Gimone - CC de la Gascogne Toulousaine - CC du Grand-Armagnac - CC de la Lomagne gersoise - CC du Savès - CC de la Ténarèze - CC du Val de Gers;
 - le président de l'association des maires ;
 - les présidents des autorités organisatrices des transports concernés : le conseil départemental du Gers, le conseil régional Occitanie, Le Grand Auch Cœur de Gascogne.

page 4 de 11

Si nécessaire, seule une partie du comité d'experts pourra être réunie ou des membres extérieurs au comité pourront être invités pour avoir un éclairage particulier sur certains points.

Le comité d'experts sera consulté par tout moyen utile.

Article 9 : Durée d'application des mesures d'urgence

Les mesures d'urgence prennent effet le lendemain du déclenchement de la procédure alerte.

Pour le niveau 2, la décision de mise en œuvre des mesures d'urgence est prise sauf exception le jour du déclenchement de la procédure d'alerte avant dix-neuf heures pour une application dès le lendemain.

Toutefois, le Préfet de département peut mettre en œuvre certaines mesures par anticipation le jour même du déclenchement.

La mise en œuvre des mesures d'urgence de niveau 1 et 2 prend fin à 24h00 le dernier jour de l'épisode de pollution matérialisé par le dernier bulletin journalier de l'épisode qui informe de l'absence de dépassement du seuil pour le lendemain.

Article 10 : Diffusion de l'information sur la mise en œuvre des mesures d'urgence

Le public est informé de la mise en application des mesures d'urgence par un communiqué de presse précisant :

- la nature de la ou des mesure(s);
- le périmètre d'application de la ou des mesure(s) ;
- la période d'application de la ou des mesure(s).

TITRE IV: DISPOSITIONS FINALES

Article 11: Abrogation

L'arrêté préfectoral du 6 septembre 2012 instituant une procédure d'information et d'alerte visant à prévenir ou limiter l'exposition de la population lors d'épisodes de pollution atmosphérique dans le département du Gers est abrogé.

Article 12 : Entrée en vigueur

Le présent arrêté s'applique à partir de sa date de publication au recueil des actes administratifs du département de Gers.

Article 13 : Délais et voies de recours

Le présent arrêté peut être déféré, dans un délai de deux mois à compter de sa publication, auprès des tribunaux administratifs de Pau conformément aux dispositions de l'article R. 421-1 du code de justice administrative.

Article 14 : Exécution

Le secrétaire général et le directeur de cabinet de la préfecture du Gers, les services déconcentrés de l'État, la directrice générale de l'agence régionale de santé, les services de police et de gendarmerie, les maires et présidents d'établissements publics de coopération intercommunale, le président de l'association agréée de surveillance de la qualité de l'air, sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié aux recueils des actes administratifs de la préfecture du Gers.

Fait à Auch, le Anit 2017

Pour le préfet et par délégation, le secrétaire général

Guy FITZER

Annexe 1 : Seuils d'information et de recommandation et seuils d'alerte

Les seuils d'information et de recommandation et les seuils d'alerte sont des niveaux de concentration dans l'air des polluants visés à l'article 1, exprimés en microgrammes par mètre cube en moyenne horaire ou, pour les particules, en moyenne sur une période de 24h.

Un seuil est considéré comme dépassé lorsque la concentration du polluant correspondant atteint un niveau strictement supérieur à ce seuil.

Les valeurs réglementaires des seuils d'information et de recommandation et des seuils d'alerte, relatifs aux polluants considérés dans le présent arrêté, sont celles de l'article R221-1 du code de l'environnement et rappelées dans le tableau suivant :

	OZONE (O₃) moyenne horaire en µg/m³	PARTICULES (PM ₁₀) moyenne journalière en µg/m³	DIOXYDE D'AZOTE (NO ₂) moyenne horaire en µg/m³	DIOXYDE DE SOUFRE (SO2) moyenne horaire en μg/m3	
SEUILS D'INFORMATION ET DE RECOMMANDATION	180 μg/m³	50 μg/m³	200 μg/m³	300 μg/m3	
SEIIII S D'AI ERTE	1er seuil : 240 µg/m³ pendant 3 heures consécutives		400 μg/m³ pendant 3 heures		
SEUILS D'ALERTE pour la mise en œuvre progressive de mesures d'urgence	Au sein de ce niveau d'alerte, deux seuils supplémentaires sont définis déclenchant l'activation ou le renforcement de certaines mesures : 2ème seuil : 300 µg/m3 (en moyenne horaire dépassée pendant 3 heures consécutives) 3ème seuil : 360 µg/m3 pendant 1 heure	80 µg/m³	consécutives (ou 200 µg/m3 à J-1 et à J et prévision de 200 µg/m3 à J+1)	500 μg/m³ sur trois moyennes horaires consécutives	

Les seuils d'information correspondent à un niveau de concentration de polluants dans l'atmosphère au delà duquel une exposition de courte durée a des effets limités et transitoires sur la santé de catégories de la population particulièrement sensibles.

Les seuils d'alerte correspondent à un niveau de concentration de polluants dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine ou de dégradation de l'environnement à partir duquel des mesures d'urgence doivent être prises.

$\underline{\textbf{Annexe 2}} \ : \textbf{Recommandations sanitaires pour les procédures d'information} \\ \textit{Irecommandation}$

POPULATIONS CIBLES	MESSAGES SANITAIRES
des messages	
Populations vulnérables : Femmes enceintes, nourrissons et jeunes enfants, personnes de	En cas d'épisode de pollution aux polluants suivants : PM10, NO2, SO2 : Limitez les déplacements sur les grands axes routiers et à leurs abords,
plus de 65 ans, personnes souffrant de pathologies cardiovasculaires, insuffisants cardiaques ou respiratoires, personnes asthmatiques.	aux périodes de pointe (horaires à préciser éventuellement au niveau local).
Populations sensibles :	Limitez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions), autant en plein air qu'à l'intérieur.
Personnes se reconnaissant comme sensibles lors des pics de pollution et/ou dont les symptômes apparaissent ou sont	En cas d'épisode de pollution à l'O3 :
amplifiés lors des pics (par exemple : personnes diabétiques, personnes immunodéprimées, personnes souffrant d'affections neurologiques ou à risque cardiaque, respiratoire, infectieux).	Limitez les sorties durant l'après-midi (ou horaires à adapter selon la situation locale).
, incorporation at the quantum and the specific properties of the specific	Limitez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions) en plein air ; celles à l'intérieur peuvent être maintenues.
	Dans tous les cas :
	En cas de symptômes ou d'inquiétude, prenez conseil auprès de votre pharmacien ou consultez votre médecin.
Population générale	Il n'est pas nécessaire de modifier vos activités habituelles.

Annexe 3 : Recommandations sanitaires pour les procédures d'alerte

POPULATIONS CIBLES	
des messages	MESSAGES SANITAIRES
Populations vulnérables :	En cas d'épisode de pollution aux polluants suivants : PM10, NO2, SO2 :
Femmes enceintes, nourrissons et jeunes enfants, personnes de plus de 65 ans, personnes souffrant de pathologies cardiovasculaires, insuffisants cardiaques ou respiratoires, personnes asthmatiques.	Evitez les déplacements sur les grands axes routiers et à leurs abords, aux périodes de pointe (horaires à préciser éventuellement au niveau local).
Populations sensibles :	Evitez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions), autant en plein air qu'à l'intérieur. Reportez les activités qui demandent le plus d'effort.
Personnes se reconnaissant comme sensibles lors des pics de	En cas d'épisode de pollution à l'O3 :
pollution et/ou dont les symptômes apparaissent ou sont amplifiés lors des pics (par exemple : personnes diabétiques, personnes immunodéprimées, personnes souffrant d'affections neurologiques ou à risque cardiaque, respiratoire, infectieux).	Evitez les sorties durant l'après-midi (ou horaires à adapter selon la situation locale).
	Evitez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions) en plein air ; celles peu intenses à l'intérieur peuvent être maintenues.
	Dans tous les cas :
	En cas de gêne respiratoire ou cardiaque (par exemple : essoufflement, sifflements, palpitations) :
	- prenez conseil auprès de votre pharmacien ou consultez votre médecin ;
	- privilégiez des sorties plus brèves et celles qui demandent le moins d'effort;
	- prenez conseil auprès de votre médecin pour savoir si votre traitement médical doit être adapté le cas échéant.
Population générale	Réduisez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions).
	En cas d'épisode de pollution à l'ozone, complétez par : Les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions) à l'intérieur peuvent être maintenues.
	En cas de gêne respiratoire ou cardiaque (par exemple : essoufflement, sifflements, palpitations), prenez conseil auprès de votre pharmacien ou consultez votre médecin.

Annexe 4: Recommandations comportementales pour la procédure d'information et de recommandation et d'alerte

Les recommandations qui peuvent être diffusées au cas par cas, dans le cadre d'une procédure préfectorale du niveau d'alerte sont les suivantes :

Secteur Résidentiel tertiaire

- -Reporter les travaux d'entretien ou nettoyage nécessitant l'utilisation de solvants, peintures, vernis ;
- -Respecter l'interdiction des brûlages à l'air libre et l'encadrement des dérogations ;
- -Arrêter, en période de chauffe, l'utilisation des appareils de combustion de biomasse non performants (foyers ouverts);
- -Maîtriser la température dans les bâtiments (chauffage ou climatisation).

Secteur des transports

- -Limiter, pour les déplacements privés et professionnels, l'usage des véhicules automobiles par recours au covoiturage et aux transports en commun .
- -Privilégier pour les trajets courts, les modes de déplacement non polluants (marche à pied, vélo) .
- -Différer, si possible, les déplacements pouvant l'être.

Secteur agricole

-Reporter les épandages agricoles de fertilisants ainsi que les travaux du sol.

Secteur industriel

- -Vérifier le bon fonctionnement des systèmes de dépollution ;
- -Réduire si possible l'utilisation des groupes électrogènes.

Annexe 5 : Typologie des épisodes et mesures d'urgence par secteur et par niveau d'alerte

1) Typologie:

Un épisode de pollution peut concerner un ou plusieurs polluants. Il se caractérise par la conjonction d'émissions anthropiques importantes et d'une situation météorologique particulière. Parmi les différents épisodes de pollution observés dans les départements des régions Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur, il est possible de distinguer différentes typologies qui se caractérisent par :

- un épisode de type « combustion hivernale » (polluants concernés PM10 et NO₂) : épisode de pollution qui se caractérise par une concentration en PM10 majoritairement d'origine carbonée (issue de combustion de chauffage ou de moteurs de véhicules). Ce type d'épisode est souvent associé à un taux d'oxyde d'azote également élevé, notamment en proximité des réseaux routiers.
- un épisode de type « multi-sources » (polluants concernés PM10 et NO₂) : épisode de pollution qui se caractérise à la fois par des particules d'origine carbonée et des particules formées à partir d'ammoniac, de dioxyde de soufre et d'oxyde d'azote.
- un épisode de type *«photochimique»* (polluant concerné O₃ et NO₂) : épisode de pollution lié à l'ozone, polluant d'origine secondaire, formé notamment à partir de composés organiques volatiles (COV) et d'oxyde d'azote. Ce type d'épisode peut être associé à des taux de dioxyde d'azote également élevé, notamment en proximité des réseaux routiers.

Au-delà de ces trois typologies, d'autres épisodes peuvent également être observés, en lien avec des incidents industriels ou des événements naturels (éruption volcanique, sable saharien, ...) pour les polluants PM10, NO₂, SO₂. Dans ce cadre, des mesures adaptées au contexte peuvent être prises.

2) Mesures réglementaires d'urgence par secteur réparties selon les critères suivants:

- la typologie de l'épisode
- le secteur d'activité associé (résidentiel, transport, agricole, industriel)

MESURES	Seuil d'alerte 2 niveaux:	Episode type "combustion hivernale"	Episode type "multi- sources"	Episode type "photochimique"
1. Secteur industriel (pour les ICPE dont l'arrêté préfectoral le prévoit) utiliser les systèmes de dépollution renforcés ;	N2	Х	Х	Х
réduire les rejets atmosphériques, y compris par la baisse d'activité ; reporter partaines enérations émottrices de COV :	N2	X	X	х
 reporter certaines opérations émettrices de COV: travaux de maintenance, dégazage d'une installation, chargement ou déchargement de produits émettant des composants organiques volatils en l'absence de dispositif de récupération des vapeurs, etc.; 	N1			Х
reporter certaines opérations émettrices de particules ou d'oxydes d'azote ;				
reporter le démarrage d'unités à l'arrêt ;	N1	Х	X	
réduire l'activité sur les chantiers générateurs de poussières et recourir à des mesures	N2	X	х	
compensatoires (arrosage, etc.); réduire l'utilisation de groupes électrogènes.	N2	Х	Х	
	N2	Х	X	Х

abaisser de 20 kmh les vitesses maximales autorisées sur les routes nationales, sans toutefois descendre en dessous de 70 kmh; restreindre la circulation de véhicules les plus pollutants définis selon la classification prévue à l'article R. 318-2 du code de la route, hormis les véhicules d'intérêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route; initier le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorariains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorariains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorariains excleurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorariain secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorariain secteurs géographiques (et d'essais ; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en rédulsant les temps d'entraînement et d'essais ; reporter les souss de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiate dispensée par un organisme déclare, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. 3. Secteur résidentiel et tertiaire : suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, tallie-hale) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernix décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts				r - I	
autorisées sur les routes nationales, sans toutefois descendre en dessous de 70 km²; restreindre la circulation des véhicules les plus polluants définis selon la classification prévue à l'article R. 318-2 du code de la route, hormis les véhicules d'intérêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route; limiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en rédulsant les temps d'entraînement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; reporter les lours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire : suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes éléctrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non éléctriques (tondeuses, taillé-naier.) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts	2. Secteur des transports :				
descendre en dessous de 70 km/h; restreindre la circulation des véhicules les plus polluants définis selon la classification prévue à l'article R. 318-2 du code de la route, hormis les véhicules d'intérêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route; ilimiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, votre les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; reporter les tessais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. 3. Secteur résidentiel et tertiaire: suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; reporter les travaux d'entrelien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non electriques (tondeuses, taille-haier.) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratils, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts		No	v	v	v
restreindre la circulation des véhicules les plus polluants définis selon la classification prévue à l'article R. 311-1 du code de la route, hormis les véhicules d'intérêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route, hormis les véhicules d'intérêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route; limiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en débourner en les réorientant vers des litinéraires de substitution lorsqu'ille setsent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; reporter les lours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire: suspendre l'utilisation d'apparells de combustion de biomasse non performants ou groupes éléctrogènes; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non eléctriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts		N2	Х	X	X
polluants définis selon la classification prévue à l'article R. 318-2 du code de la route, hormis les véhicules d'inférêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route ; limiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours ; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol ; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire : suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts					
l'article R. 318-2 du code de la route, hormis les véhicules d'intérêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route ; limiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des litinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours ; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entrainement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol ; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceut réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire : suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts					
véhicules d'intérêt général mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route ; Ilimiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des ilinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours ; • modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ; • reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire : • suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes ; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-hale) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile) ; • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts					
311-1 du code de la route; limiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des litinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de œux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2					
Ilimiter le trafic routier des poids lourds en transit dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant foutefois un allongement significatif du temps de parcours; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais; reporter les sesais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; reporter les temps d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire: **suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; **reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); **suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts		N2	Х	х	Χ
dans certains secteurs géographiques, voire les en détourner en les réorientant vers des lithéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais; • reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; • reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X **Supendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (White-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts	·				
détourner en les réorientant vers des itinéraires de substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours ; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire : suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, tallie-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile) ; suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X					
substitution lorsqu'ils existent, en évitant toutefois un allongement significatif du temps de parcours ; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2					
un allongement significatif du temps de parcours ; modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol ; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2			v	, l	
 modifier le format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol ; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X N2 X X X X		N2	X	X	
mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ; • reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol ; • reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2					
temps d'entraînement et d'essais ; reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol ; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire : suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile) ; suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X					
 reporter les essais moteurs des aéronefs dont l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X					
l'objectif n'est pas d'entreprendre un vol ; reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	·	N2	x	Х	
 reporter les tours de piste d'entraînement des aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire: suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X X X X X X X 					
aéronefs, à l'exception de ceux réalisés dans le cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire: • suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	,	ļ			
cadre d'une formation initiale dispensée par un organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire: • suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X		N2	X	Х	
organisme déclaré, approuvé ou certifié, avec présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire: • suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X		or interest			
présence à bord ou supervision d'un instructeur. N2 X X X 3. Secteur résidentiel et tertiaire: • suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X					
3. Secteur résidentiel et tertiaire: • suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1					
3. Secteur résidentiel et tertiaire: • suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; • reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1		N2	· x	x	X
 suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X <l< td=""><td></td><td>112</td><td>Λ</td><td>^</td><td>Λ</td></l<>		112	Λ	^	Λ
 suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X <l< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></l<>					
 suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X <l< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></l<>					
 suspendre l'utilisation d'appareils de combustion de biomasse non performants ou groupes électrogènes; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X <l< td=""><td>3. Secteur résidentiel et tertiaire :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></l<>	3. Secteur résidentiel et tertiaire :				
de biomasse non performants ou groupes électrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile) ; suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X X X X X X X					
électrogènes ; reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile) ; suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1		N1	X	Х	Χ
 reporter les travaux d'entretien ou de nettoyage effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X 					
effectués par la population ou les collectivités territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X	-				
territoriales avec des outils non électriques (tondeuses, taille-haie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X X X X X X					
(tondeuses, taille-naie) ou des produits à base de solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1	territoriales avec des outils non électriques	N1	Y	x	X
vernis décoratifs, produits de retouche automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1		141	^	^	Λ.
automobile); • suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1		·			
 suspendre les dérogations de brûlage à l'air libre des déchets verts N1 X X 					
des déchets verts N1 X X X	, and the second				
			_		
4. Secteur agricole :	ues dechets verts	N1	Χ	X	X
	4. Secteur agricole :				-
recourir à des procédés d'épandage faiblement N2 X X		N2		Х	X
émetteurs d'ammoniac ;					
recourir à des enfouissements rapides des	·			v	v
effluents;	•	N2		X	Х
suspendre la pratique de l'écobuage et les					
opérations de brûlage à l'air libre des sous- N1 X X		N1	x	x	X
produits agricoles ;		111	A	^	Λ.
reporter les épandages de fertilisants minéraux et	, -				
organiques en tenant compte des contraintes déjà					
prévues par les programmes d'actions pris au titre N1 X X X		N1	X	X	Χ
de la directive 91/676/CEE du Conseil du 12					
décembre 1991 concernant la protection des eaux					
contre la pollution par les nitrates à partir de					
sources agricoles ;	-				
reporter les travaux du sol.	reporter les travaux du sol.				
N2 X X		N2	X	X	X